



Federazione
Motociclistica
Italiana

www.federmoto.it



COMUNICATO STAMPA n. 01 - Assoluti d'Italia - Coppa Italia
28 febbraio 2007



RIGA GOMME



FATTORIA DI MONTEMORLI

FIRST LINE



Enduro: tutto pronto a Bussi sul Tirino per gli Assoluti d'Italia

La Crème dell'enduro riunito nella provincia di Pescara per l'apertura del maggior tricolore della specialità. A Bussi sul Tirino sabato 03 e domenica 04 marzo l'uomo da battere è il Supercampione assoluto Stefan Merriman.

Giusto un anno fa scattavano gli Assoluti d'Italia 06 (*Linguaglossa 04-05 marzo*). Tra pochi giorni si riproporrà lo stesso campionato, lo stesso spirito combattivo, i consueti nomi illustri a regalare uno spettacolo entusiasmante ma questa volta in un contesto diverso. Dopo tre anni, la prova inaugurale non si terrà in Sicilia ma in **Abruzzo**, nell'ospitale **comune di Bussi sul Tirino**. Terreni già saggiati ed apprezzati lo scorso ottobre in occasione del 4^o Trofeo delle Regioni con l'impeccabile organizzazione dei **club Avventure, Lo Sherpa ed I Lupi del Cigno**. Una regia che si riproporrà **sabato 03 e domenica 04 marzo** grazie alla collaborazione con gli enti pubblici quali il Corpo Forestale e la Protezione Civile e dell'intera **Amministrazione comunale di Bussi** che per prima ha voluto nuovamente tra i propri comprensori lo svariato circus dell'enduro. Situato sulle sponde del **fiume Tirino, nella valle Tritana**, Bussi deve la propria storia e fortuna al fiume che l'attraversa. Infatti il Tirino è conosciuto per essere uno dei corsi d'acqua più limpidi d'Italia e vede la massiccia presenza di trote e gamberi. Il **percorso (solo 3-4 km di asfalto)** si snoderà per un totale di **50 km** da compiere **4 volte sabato e 3 domenica. I 140 piloti (94 Assoluti, 46 Coppa Italia)** si affronteranno pochi minuti dopo il via **nel Cross-Test (4km)** che ricalca un vecchio tracciato di cross con annesso fetucciato, si trasferiranno dopo 20 km circa nell' **Enduro-Test (4,5km)**, una linea non veloce e molto guidata, con l'inizio in pianura e la fase finale in salita su fondo roccioso. Infine dopo il Controllo Orario, prima di arrivare in area paddock si sfideranno nella **prova Estrema (2km)** disposta interamente a salire. L'area logistica farà base negli impianti sportivi comunali, sede **enerdì 02 delle operazioni preliminari (dalle 10 alle 12 e dalle 14 alle 17)** e della **partenza fissata alle ore 09.00** con la prima coppia della **125 2t** composta da **Roberto Bazzurri** (Ch Racing Husqvarna) e **Giuseppe Canova** (Ktm) a tagliare i nastri 2007. Ricordiamo che per tutti piloti e pubblico presente sarà disponibile uno **stand ganostromico** dove si potrà assaporare la cucina tipica locale.

Per quanto riguarda il **campionato riconfermata la Coppa Italia**, il trofeo abbinato aperto a tutti i conduttori che **non presentino il titolo Assoluto o Élite**. Non si presentano grosse novità regolamentari. La maggiore è data sicuramente dal ritorno alla classica assegnazione dei numeri di gara in base ai risultati, **rimossi quindi i numeri fissi** sperimentati nella passata stagione. Inoltre il regolamento impone che **le prove speciali siano tracciate e visionabili 48 ore prima della partenza**. Chi non potrà essere presente ricordiamo che grazie all'**Equipe Cronometristi Enduro** coadiuvati da **Nicola Del Prato**, potrà seguire da casa le **performance dei piloti in tempo reale** al sito www.axiver.com.

Finalmente dopo tanto chiacchierare e pronosticare vedremo sfilare con i nuovi team ed i nuovi mezzi i protagonisti della specialità. Presenti in terra pescarese i team ufficiali con i molti **big internazionali ed i nuovi arrivati** convertitisi all'enduro. Come il francese crossista **Luigi Seguy** (550 4t) alfiere insieme al campionissimo in carica **Stefan Merriman** (450 4t) e **Nicolas Paganon** (450 4t) di Aprilia Factory. Squadra al completo per Hm-Honda Zanardo con **Mika Ahola** (450 4t), **Oscar Balletti** (250 2t), **Paolo Bernardi** (450 4t) ed i nuovi **Alex Botturi** (490 4t) ed il crossista lombardo **Fabio Mossini** a sostituire il posto lasciato nella 250 4t dal tricolore **Simone Albergoni** passato alla Yamaha di Ufo Corse a far compagnia ai riconfermati **Johnny Aubert** e **Fabrizio Dini** entrambi nella 450 e **Maurizio Micheluz** (250 4t). Sicuramente cercheranno l'attacco in tutte le classi le forze orobiche di Ktm Farioli con i campioni **Andrea Belotti** (250 2t), **Giovanni Sala** (450) e **Fabio Farioli** (500 4t) a difendere i titoli e **Alex Belometti** (250 4t) ed il nuovo acquisto **Thomas Oldrati** (125 2t) a cercare l'empiein. Accasamenti da tener d'occhio sicuramente quelli varesini di Ch Racing Husqvarna con **Bazzurri** a caccia di gloria nell'amata ottavo di litro, **Nicolas Deparrois** (250 2t) **Bartosz Oblucki** (250 4t) e l'americano **Nathan Kanney** (450 4t). Novità anche in casa Beta con **Alessio Paoli** trasferitosi alla "4t" spalleggiato dal giovane compagno **Mirko Gritti** (450 4t). Non mancherà Husaberg Ipa con i fedeli alfiere **Mario Rinaldi** (500 4t) e **Stefano Bertolazzi** (450 4t), mentre KL-Kawasaki schiera i giovani **Vanni Cominotto** (250 4t), **Maurizio Facchin** (450) mentre **Giuliano Falgari** torna alla 250 2t tempi. Tanti i rimpatri alle cilindrato di rilancio come il campione in carica **Fausto Scovolo** ritornato alla Gas Gas 250 2t. Stessa scelta per **Maurizio Magherini** in sella alla Suzuki Valenti e **Giuseppe Gallino** e **Andrea Beconi** entrambi su Hm-Honda.

Info 1^a-2^a prova: <http://www.axiver.com/endlta/2007/assoluti/BussiTirino/info.htm>

- Lisa - Ufficio Stampa Axiver - e-mail: ufficiostampa@axiver.com
Axiver International s.r.l. - Tel. 0438/842418 - fax 0438/840559