



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

ufficio licenze - infortuni

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma - Tel. 06.32488 -226-252 - Fax 06.32488.420 -
e-mail licenze@federmoto.it

Roma, 10 Novembre 2006

Spett.li Moto Club

e p. c.

Presidenti Co.Re.
Delegati Regionali
Delegati Provinciali
Dirigenti Federali

OGGETTO: LICENZE ANNO 2007

Le licenze possono essere richieste a partire dal 1 Dicembre 2006 da tesserati alla FMI, appartenenti a Moto Club in regola con l'affiliazione per l'anno 2007, tramite gli appositi moduli e con allegata la prevista documentazione.

Le licenze hanno validità dal 1 Gennaio al 31 Dicembre 2007 e comunque in subordine alla data di scadenza del Certificato di Idoneità Sportiva. Non si può dar corso al rilascio della licenza per coloro che:

- ◇ risultino inadempienti con il pagamento di sanzioni pecuniarie;
- ◇ risultino colpiti da provvedimenti disciplinari in corso di esecuzione e fino alla loro scadenza.

Per la stagione sportiva 2007 i moduli prestampati di richiesta rinnovo licenza dei conduttori vengono consegnati al Moto Club dal Comitato Regionale di appartenenza al momento dell'affiliazione. Tutta la modulistica relativa alla stagione sportiva 2007 è reperibile presso il Comitato Regionale o sul sito federale www.federmoto.it alla voce "Licenze".

LE LICENZE SONO RILASCIATE DAI COMITATI REGIONALI, AD ECCEZIONE DELLE LICENZE RICHIESTE DA PILOTI STRANIERI CHE VENGONO RILASCIATE DALL'UFFICIO LICENZE DI ROMA, CHE MANTIENE ANCHE LA PREROGATIVA SUL RILASCIO DELLE LICENZE INTERNAZIONALI. NON VIENE RILASCIATA LICENZA A COLORO CHE NON APPONGONO LE PROPRIE FIRME AUTOGRAFE NEGLI SPAZI PREVISTI, AD ECCEZIONE DEL CONSENSO AL TRATTAMENTO DEI PROPRI DATI PERSONALI A FINI COMMERCIALI CHE È FACOLTATIVO. PER I MINORI LA FIRMA DEVE ESSERE APPOSTA DAI GENITORI O DALL'ESERCENTE LA POTESTÀ PARENTALE. PARTICOLARE ATTENZIONE DEVE ESSERE PRESTATO AL CODICE MONDIALE ANTIDOPING. I PRESIDENTI DI MOTO CLUB SONO PREGATI DI VERIFICARE LA SOTTOSCRIZIONE PERSONALE DA PARTE DEI PILOTI DI TUTTI I TIPI DI MODULISTICA, SOTTOSCRIZIONE CHE VANNO AD AVALLARE APPONENDO LA PROPRIA FIRMA.

Le richieste che pervengono in difetto dei dati o della documentazione prevista vengono respinte. Secondo quanto previsto dalla legge 675/96, non è possibile divulgare alcun dato personale, sia ai fini sportivi che dal punto di vista assicurativo-infortunistico senza la necessaria firma di autorizzazione.

MODALITA' DI PAGAMENTO

I versamenti, relativi agli importi delle licenze, devono essere effettuati mediante accredito sul conto corrente bancario del Comitato Regionale della Federazione Motociclistica Italiana come di seguito specificato, con l'indicazione della causale di versamento, della matricola del Moto Club, cod. regione e provincia.

Presso le sedi dei seguenti Comitati Regionali il pagamento può anche essere effettuato tramite postazione POS, mediante Carta di Credito o Bancomat.

Emilia Romagna	Lazio	Liguria
Lombardia	Marche	Piemonte
Toscana	Campania	Puglia
Sicilia	Veneto	

REGIONE	CAB	ABI	CONTO ENTRATE	REGIONE	CAB	ABI	CONTO ENTRATE
Piemonte BNL Ag. 13 Torino	1199	1005	2049	Marche BNL Ag. 1 Fabriano	21100	1005	7210
Valle d'Aosta BNL Aosta	1200	1005	3373	Umbria BNL Ag.5146 Terni	14400	1005	17902
Liguria BNL Ag. 3 Genova	1403	1005	19257	Lazio BNL Ag. 26 Roma	3226	1005	13091
Lombardia BNL Ag. 1 Milano	1601	1005	140104	Abruzzo Molise TERCAS Ag. Canzano	76790	6060.8	10882/3
Pr. Aut. Trento BNL Ag. 1 Trento	1801	1005	20802	Campania BNL Benevento	15000	1005	21315
Pr. Aut. Bolzano BNL Ag. 1 Bolzano	11601	1005	31942	Puglia BNL Brindisi	15900	1005	15541
Veneto BNL Zelarino Mestre	2001	1005	5353	Basilicata BNL Potenza	4200	1005	7860
Friuli V.G. BNL Udine sede	12300	1005	30114	Calabria BNL Catanzaro	4400	1005	101378
Emilia Romagna BNL Ag. 1 Parma	12701	1005	540	Sicilia BNL Ag. Siracusa	17100.9	1005	13949
Toscana BNL Firenze Ag.9	02997	1005	1353	Sardegna BNL Cagliari	4800	1005	101570

LICENZE SPORTIVE

REGOLE GENERALI:

- I piloti regolarmente in possesso di licenza possono partecipare indistintamente a gare nazionali o territoriali; fa sempre fede la Regione di appartenenza del Motoclub, riportata sulla licenza, per le gare Regionali ed Interregionali.
- Le norme sportive regionali regolano la partecipazione dei piloti Fuoristrada Elite alle gare Regionali ed Interregionali.
- L'età minima della fascia di ingresso di 7 e 14 anni deve intendersi compiuta al momento del rilascio, per le altre fa fede l'anno solare. Sulla licenza, compare, oltre la data di nascita, l'età del conduttore sempre intesa per anno solare.
- Sulla licenza è indicata la tipologia e la specialità predominante; nelle licenze Elite, oltre alla specialità, viene indicato anche il titolo di merito. Gli Organizzatori provvedono a compilare l'elenco degli iscritti, inserendo ciascun pilota nella categoria relativa alla sua fascia d'età in base ai Regolamenti sportivi dei settori.
- **La copertura assicurativa è operativa solo se l'attività viene svolta in impianti dotati di Certificato di Omologa rilasciato dalla F.M.I., in corso di validità. Le condizioni, la normativa e le procedure relative alla Polizza Assicurativa sono reperibili dal sito federale www.federmoto.it alla voce "Assicurazioni".**
- I conduttori che intendono in corso di stagione cambiare Moto Club dopo il rilascio della licenza possono farlo solo previo nullaosta del Motoclub di prima appartenenza e l'autorizzazione del Comitato Regionale. Nel caso in cui, cambiando Motoclub, si cambi anche Regione di appartenenza occorre l'autorizzazione di entrambi i Comitati Regionali.
- I conduttori di nazionalità extracomunitaria, per il rilascio di licenza, devono attenersi alla normativa relativa in vigore al momento della richiesta e possono ottenere tutte le indicazioni necessarie dall'Ufficio Licenze federale.
- Per ottenere duplicato della licenza F.M.I. è necessaria un'autocertificazione ed un versamento di € 15,00, mentre per la licenza internazionale il costo del duplicato è di € 25,00.
- Per riportare l'eventuale pseudonimo sulla licenza Sportiva è necessario integrare il pagamento con un versamento di € 10,00.

AGEVOLAZIONI:

- I piloti che nel corso della stagione 2006 sono stati titolari unicamente di licenza territoriale Fuoristrada e che nel 2007 sono nelle condizioni di richiedere una licenza Fuoristrada Over 21 usufruiscono di uno sconto pari ad € 20,00 sull'importo della licenza.

DOCUMENTI RICHIESTI PER IL RILASCIO DELLA LICENZA SPORTIVA:

1. Modulo in doppia copia debitamente e chiaramente compilato in tutte le sue parti, **firmato dal richiedente** e completato con la data di scadenza del Certificato Idoneità Sportiva Agonistica, **timbro del Moto Club**, **firma del Presidente** e numero di tessera federale, (se la richiesta è contestuale al tesseramento allegare la scheda di tesseramento);
2. Autocertificazione di residenza, nascita e cittadinanza (**utilizzare modulistica già predisposta**) con **allegata copia documento identità**;
3. Nel caso di minori autocertificazione di **assenso dei genitori o dell'esercente la potestà parentale (utilizzare modulistica già predisposta)** con **allegate le copie dei documenti d'identità**;
4. Versamento quota stabilita (**pagamenti a mezzo bonifico bancario, terminale POS ove disponibile, o assegno circolare non trasferibile**);
5. Distinta di invio in duplice copia.

DOCUMENTI RICHIESTI PER IL RINNOVO DELLA LICENZA SPORTIVA:

1. Modulo prestampato corretto, ove necessario, **con allegata copia documento d'identità in caso di modifiche** e completo di tessera, data scadenza Certificato Idoneità Sportiva Agonistica, **firme del richiedente, timbro del Moto Club e Firma del Presidente** (se la richiesta è contestuale al tesseramento allegare la scheda di tesseramento);
2. Nel caso di minori autocertificazione di **assenso dei genitori o dell'esercente la potestà parentale (utilizzare modulistica già predisposta)** con **allegate le copie dei documenti d'identità**;
3. Versamento quota stabilita (**pagamenti a mezzo bonifico bancario, terminale POS ove disponibile, o assegno circolare non trasferibile**);
4. Distinta di invio in duplice copia.

FUORISTRADA		ELITE costo € 300,00	
<input type="checkbox"/> Under 21	<input type="checkbox"/> Over 21	<input type="checkbox"/> MOTOCROSS	<input type="checkbox"/> TRIAL
costo € 110,00	costo € 140,00	<input type="checkbox"/> ENDURO	<input type="checkbox"/> SUPERMOTO
<input type="checkbox"/> MOTOCROSS	<input type="checkbox"/> MOTOCROSS	JUNIORES costo € 85,00	
<input type="checkbox"/> ENDURO	<input type="checkbox"/> ENDURO	<input type="checkbox"/> MINIMOTO	<input type="checkbox"/> MINIENDURO
<input type="checkbox"/> SUPERMOTO	<input type="checkbox"/> SUPERMOTO	<input type="checkbox"/> MINITRIAL	<input type="checkbox"/> MINICROSS **
<input type="checkbox"/> TRIAL	<input type="checkbox"/> TRIAL	** Valevole solo per le gare di Minicross - barrare la categoria scelta	
<input type="checkbox"/> SPEEDWAY	<input type="checkbox"/> SPEEDWAY	<input type="checkbox"/> DEBUTTANTE	<input type="checkbox"/> CADETTO <input type="checkbox"/> JUNIOR <input type="checkbox"/> SENIOR
<input type="checkbox"/> MOTOSLITTE	<input type="checkbox"/> MOTOSLITTE	VELOCITA' MASCHILE	
<input type="checkbox"/> MOTORALLY	<input type="checkbox"/> MOTORALLY	<input type="checkbox"/> Under 21	<input type="checkbox"/> Over 21
	<input type="checkbox"/> MOTO D'EPOCA*	costo € 140,00	costo € 300,00
ESTENSIONE EPOCA		<input type="checkbox"/> JUNIOR	<input type="checkbox"/> SENIOR
costo € 30,00		VELOCITA' FEMMINILE	
<input type="checkbox"/> ESTENSIONE EPOCA PER GARE GR.5 VELOCITA' IN PISTA O IN SALITA		<input type="checkbox"/> Under 21	<input type="checkbox"/> Over 21
		costo € 140,00	
		<input type="checkbox"/> JUNIOR	<input type="checkbox"/> SENIOR

*Per la sola Moto Epoca, il rilascio della licenza Fuoristrada Over 21 e la relativa partecipazione ai campionati di Gr. 5 delle varie specialità è concessa solo ai piloti che rientrano nella suddetta fascia d'età: 30-70 anni.

LICENZA FUORISTRADA

- Eliminazione della Licenza Territoriale Fuoristrada;
- Unificazione delle licenze per le discipline del Fuoristrada (Motocross – Supermoto – Enduro – Motorally – Trial – Speedway – Motoslitte – Moto d'Epoca), suddivise in due categorie per fascia d'età (Under e Over 21);
- Validità della licenza fuoristrada per **tutte** le specialità previste e partecipazione regolata dalle norme sportive;
- Obbligo, all'atto della richiesta, d'indicare la specialità predominante;
- Eliminazione nella specialità Motocross, della licenza Master Middle;
- Nella specialità Enduro mantenimento del titolo di merito **Assoluti**, che figura anche sulla licenza;
- Per i piloti in possesso di Licenza "Fuoristrada Over 21" con predominante Moto d'Epoca è possibile richiedere l'estensione Epoca per le gare di Gr. 5 di velocità in pista e in salita, versando un'integrazione, all'atto della richiesta, pari ad € 30,00 e sostenendo le visite mediche previste per questo tipo di licenza. Non è invece necessaria l'Estensione per i piloti in possesso di Licenza "Velocità Senior".

LICENZA FUORISTRADA ELITE

E' riservata a:

- piloti Senior Motocross (nella stagione 2006);
- piloti Junior Motocross (nella stagione 2006) previa richiesta alla CTSN e relativa autorizzazione;
- piloti in possesso per il 2007 del titolo di merito Elite nell'Enduro (sulla base dei risultati conseguiti nelle stagioni 2005 e 2006);
- piloti Senior Trial (nella stagione 2006);
- piloti con licenza Nazionale Supermoto (nella stagione 2006);
- piloti in possesso di licenza territoriale Supermoto (nella stagione 2006) previa richiesta alla C.T.S.N. e relativa autorizzazione.

Sulla licenza viene specificato per quale specialità si è in possesso del titolo di merito. Tale titolo è valido solo ed esclusivamente in quella specialità e la partecipazione alle altre discipline viene regolata unicamente dalle norme sportive.

Ai piloti stranieri che richiedono Licenza Sportiva Fuoristrada viene rilasciata nelle specialità previste solo ed esclusivamente la "Licenza Fuoristrada Elite".

LICENZA VELOCITA':

- Eliminazione della licenza JuniorMinivelocità;
- La licenza Velocità Elite assume la nuova denominazione "Senior";
- Nel 2007 la licenza velocità femminile ha il costo di € 140,00 per entrambe le categorie (Under e Over 21).

LICENZA JUNIORES:

- Licenza unica per Minimoto – Minitrial – Minienduro - Minicross. Fermo restando la validità delle licenze per le suddette specialità, all'atto della richiesta è obbligatorio indicare la specialità prescelta; nel Minicross sono previste quattro categorie (Debuttanti: 1998/2000; Cadetti: 1995/1998; Junior: 1994/1997; Senior: 1992/1995), da indicare tassativamente all'atto della richiesta;
- La Licenza Juniores abilita alla partecipazione a manifestazioni titolate (ove previsto dalle norme sportive) e non titolate a carattere nazionale e territoriale, nelle fasce d'età 7-14 anni per Minimoto ,7-15 per Minicross, Minitrial, Minienduro in base ai regolamenti di specialità;
- I piloti con licenza Juniores, in possesso dei requisiti anagrafici e ove previsto dalle Norme Sportive, possono essere equiparati alla categoria UNDER 21, senza richiedere un'ulteriore licenza.

LICENZA INTERNAZIONALE

- La licenza internazionale può essere richiesta solo da coloro che siano già in possesso di licenza sportiva, previo parere favorevole della Commissione Tecnico Sportiva Nazionale;
- Per i piloti italiani, che intendono partecipare alle gare internazionali non titolate che si svolgono in Italia, è sufficiente essere in possesso della licenza FMI. Nel caso di manifestazioni internazionali titolate, si deve richiedere in tempo utile (**tassativamente almeno 15 giorni prima della manifestazione**) la relativa licenza internazionale ed il Nullaosta;
- Le licenze internazionali valide per una manifestazione permettono la partecipazione ad una sola prova, e possono essere richieste più volte durante l'anno;
- Per i conduttori over 50 che vogliono richiedere una licenza Vintage è necessario che il Questionario "B" venga compilato e rilasciato dal medico meno di 20 giorni prima dalla data di effettuazione della manifestazione;
- Le licenze internazionali possono essere richieste solo dopo aver ottenuto la licenza sportiva, ad eccezione della licenza "Mondiale Endurance per Team" per la quale è necessaria l'iscrizione del Team alla FMI e della licenza "Assistente Trial" per la quale è sufficiente essere in possesso della Tessera Socio. Per questi due tipi di licenza internazionale non vanno presentati i questionari "A" e "B" previsti dalla F.I.M., ma solo lo sgravio di responsabilità;
- L'Assistente Trial, solo per la prova di mondiale in Italia, può partecipare con licenza sportiva (qualora ne sia in possesso), mentre in occasione di gare all'estero deve presentare, oltre ovviamente la licenza internazionale "Assistente Trial", anche la licenza Mondiale Trial o internazionale Trial non titolata;
- **Dal 2007, per i conduttori che vogliono partecipare a gare internazionali di Cross-Country Rallyes è necessario sostenere gli ulteriori esami medici previsti nel questionario "B" previsto dalla F.I.M. (ecocardiogramma ed elettrocardiogramma con prova da sforzo), compilato da un medico specialista in Medicina dello Sport.**

DOCUMENTI RICHIESTI PER LICENZE INTERNAZIONALI RILASCIATE DA F.M.I. ROMA:

1. Modulo debitamente e chiaramente compilato, firmato dal richiedente e dal Presidente del Moto Club; in caso di minore la firma dovrà essere apposta dal genitore o dall'esercente la potestà parentale;
2. Fotocopia licenza sportiva;
3. Modelli per la Federazione Internazionale Motociclistica: **Appendice 2 "Accettazione e conoscenza del Regolamento Antidoping", Questionari "A" e "B", sgravio di responsabilità (per l' Assistente Trial occorre presentare solo il modulo e lo sgravio di responsabilità);**
4. Versamento quota stabilita (**pagamenti a mezzo bonifico bancario o assegno circolare non trasferibile**);
5. Nel caso di minori autocertificazione di assenso dei genitori o dell'esercente la potestà parentale (**utilizzare modulistica già predisposta**) con **allegate le copie dei documenti d'identità**;
6. Distinta di invio in duplice copia.

LICENZE INTERNAZIONALI			
Specialità	Tipo di Manifestazione	Annuale	Una Manif. (*)
Velocità	Campionato del Mondo G.P., 250 e 125 cc.	•	
	Campionato del Mondo Superbike	€ 1.300,00	€ 450,00
	Campionato del Mondo Supersport	€ 1.200,00	€ 350,00
	Campionato del Mondo Endurance Team	€ 1.700,00	€ 600,00
	Campionato del Mondo Endurance Conduttore	€ 350,00	€ 150,00
	International Rallies Championship	€ 600,00	€ 300,00
	Campionato del Mondo Sidecar Conduttore	€ 400,00	€ 200,00
	Campionato del Mondo Sidecar Passeggero	€ 300,00	€ 150,00
	Campionato del Mondo F.I.M. 1000 cc.	€ 850,00	€ 300,00
	Campionato Europeo Vintage	€ 200,00	€ 80,00
	Campionato Europeo Minimoto	€ 150,00	€ 50,00
	Campionati Europei	€ 500,00	€ 200,00
Corse su pista	Campionato del Mondo G.P.	•	
	Campionati del Mondo	€ 550,00	€ 200,00
	Campionati Europei	€ 400,00	€ 100,00
Motocross	Campionato del Mondo Motocross/Supercross	€ 1.200,00	€ 400,00
	Campionato del Mondo Freestyle Motocross	€ 1.200,00	€ 400,00
	Campionato del Mondo Sidecar Conduttore	€ 700,00	€ 200,00
	Campionato del Mondo Sidecar Passeggero	€ 500,00	€ 170,00
	Campionato del Mondo Motoslitte	€ 600,00	€ 300,00
	Campionato del Mondo Supermoto	€ 1.000,00	€ 350,00
	Campionato F.I.M. Motocross Junior	€ 250,00	
	Campionato Europeo Motocross 80 cc.	€ 150,00	€ 50,00
	Campionato Europeo Motocross Junior	€ 250,00	€ 120,00
	Campionato Motocross F.I.M. femminile	€ 150,00	
	Campionati Europei	€ 500,00	€ 200,00
Enduro	Campionato del Mondo/Sei Giorni Enduro	€ 850,00	€ 300,00
	Coppa del Mondo Rallyes Tout Terrain	€ 850,00	€ 300,00
	Coppa F.I.M. Junior Enduro	€ 200,00	
	Cross-Country Rallies Team Manager	€ 200,00	
	Campionati Europei	€ 400,00	€ 150,00
	Rallyes Tout Terrain	€ 350,00	€ 150,00
Trial	Campionato del Mondo e Prix F.I.M.	€ 750,00	€ 270,00
	Campionato del Mondo Trial femminile	€ 250,00	€ 100,00
	Campionato Europeo Trial Giovani	€ 150,00	€ 50,00
	Campionato Europeo	€ 400,00	€ 150,00
	Trial Femminile	€ 100,00	
	Assistente Trial	€ 150,00	€ 50,00
Manifestazioni Internazionali non titolate di tutte le specialità		€ 250,00	€ 100,00

(*) Valida per una sola manifestazione.

- La licenza per il Campionato del Mondo G.P. di Velocità e di Corse su Pista (Speedway) deve essere richiesta direttamente alla F.I.M. e per ottenerla è necessario essere già titolari di licenza sportiva.

LICENZE PROMOSPORT

LICENZE PROMOSPORT (7 anni – 70 anni)		
COUNTRY	TRAINING	
COSTO € 65,00	FUORISTRADA	VELOCITA'
<input type="checkbox"/> ENDURO	COSTO € 60,00	COSTO € 110,00
<input type="checkbox"/> TRIAL	<input type="checkbox"/> MOTOCROSS	<input type="checkbox"/> VELOCITA' IN PISTA
<input type="checkbox"/> MOTOCROSS	<input type="checkbox"/> SPEEDWAY	
<input type="checkbox"/> MOTO D'EPOCA*	<input type="checkbox"/> ENDURO	COSTO € 60,00
	<input type="checkbox"/> TRIAL	<input type="checkbox"/> MINIMOTO
	<input type="checkbox"/> SUPERMOTO	

*La licenza Promosport Country per Moto d'Epoca può essere rilasciata dai 14 anni compiuti e senza alcun limite d'età.

DOCUMENTI RICHIESTI PER IL RILASCIO:

1. Modulo specifico per questo tipo di licenza, debitamente e chiaramente compilato in tutte le sue parti, (se la richiesta è contestuale al tesseramento allegare la scheda di tesseramento);
2. Nel caso di minori deve essere apposta la firma del genitore **o dell'esercente la potestà parentale**;
3. Autocertificazione di residenza, nascita e cittadinanza (utilizzare modulistica già predisposta) e copia documento di identità. Per le licenze Promosport Training l'Autocertificazione è sostituita dalla firma apposta sul modulo, ma si deve comunque allegare copia del documento di identità;
4. Nel caso di minori autocertificazione di **assenso dei genitori o dell'esercente la potestà parentale (utilizzare modulistica già predisposta) con allegate le copie dei documenti d'identità**;
5. Versamento della quota stabilita;
6. Distinta di invio in duplice copia.

LICENZA "PROMOSPORT COUNTRY":

- La licenza Promosport Country viene rilasciata unicamente dai **Comitati Regionali F.M.I.:**
 - è valida per gli allenamenti e per la partecipazione a Manifestazioni con scarso contenuto competitivo di Enduro-Country, Trial e Motocross, a carattere sociale, provinciale ed interprovinciale, qualunque specialità predominante si scelga all'atto della richiesta che, pur prevedendo una classifica di merito per la singola Manifestazione, **esclude tassativamente classifiche legate a Campionati e/o Trofei su più gare di qualsiasi livello e categoria.** La Licenza non può essere richiesta da coloro che siano titolari di Licenza Sportiva in corso di validità o che ne siano stati in possesso negli ultimi cinque (5) anni.
 - ha validità nazionale per la Moto d'Epoca e permette gli allenamenti e la partecipazione ad eventi di Moto Epoca Gr. 3 di tutte le specialità.
- Per la licenza Promosport Country è necessario un certificato medico per attività sportiva "NON AGONISTICA", la cui data di scadenza deve essere riportata nello spazio apposito del modulo.
- La licenza Promosport Country Moto d'Epoca sostituisce la licenza Amatoriale Epoca A della stagione 2006.

LICENZA "PROMOSPORT TRAINING":

La licenza viene rilasciata, oltre che dai Comitati Regionali di appartenenza, anche dal Centro Tecnico Federale di Polcanto, da alcune Società appositamente autorizzate ed in alcuni autodromi limitatamente alla specialità Velocità e permette la partecipazione solo ad allenamenti su circuiti, piste o percorsi chiusi. La validità della licenza per quanto riguarda le prove libere negli autodromi è limitata ai seguenti impianti:

Autodromo "Adria International Raceway" (Adria), Autodromo "Del Levante" (Binetto), Autodromo "Enzo e Dino Ferrari" (Imola), Autodromo "M. U. Borzacchini" (Magione), Autodromo di Santamonica (Misano), Autodromo di Monza (Monza), Autodromo "Franco Di Sunis" (Mores), Autodromo del Mugello (Scarperia), Autodromo di Vallelunga (Campagnano di Roma) e Autodromo "R. Paletti" (Varano de'Melegari).

- La licenza "Promosport Training Fuoristrada" ha validità nazionale e permette la partecipazione ad allenamenti di tutte le specialità del fuoristrada qualunque predominante si scelga. Per coloro che intendono partecipare ad allenamenti fuoristrada e velocità è sufficiente richiedere la sola licenza Training Velocità. Non è possibile passare dalla tipologia Fuoristrada a Velocità versando un'integrazione di pagamento, ma si deve richiedere una nuova licenza Velocità versando il costo per intero.
- La licenza "Promosport Training Velocità" ha validità nazionale e permette la partecipazione ad allenamenti di tutte le specialità entro e fuoristrada con le relative fasce d'età.
- I conduttori minorenni possono allenarsi in pista solo nelle specialità Minimoto e Scooter. Per gli scooter la validità è: 50 c.c. da 14 a 16 anni, oltre 50 c.c. e fino a 125 c.c. da 16 a 18 anni.

IDONEITA' AGONISTICA

TIPOLOGIA DI IDONEITA' SPORTIVA AGONISTICA			
VELOCITA' PER:	FUORISTRADA PER:		
Velocità	Motocross	Enduro	Trial
Estensione Epoca	Minienduro	Minitrial	Speedway
	Motoslitte	Minimoto	Minicross
	Supermoto	Motorally	Moto Epoca

Il Certificato di Idoneità Sportiva Agonistica ha validità 365 giorni dalla data di effettuazione. I conduttori devono sottoporsi annualmente a visita medica con anamnesi o verifica questionario "A" F.I.M, esame completo delle urine ed elettrocardiogramma a riposo. Per la specialità **Velocità e l'Estensione Epoca** viene richiesto, inoltre, l'esame neurologico annuale e, dopo traumi cranici seri ed alla prima visita, l'elettroencefalogramma.

I conduttori, che intendano passare dalla categoria Minimoto alla licenza Velocità Under 21, devono effettuare le visite agonistiche previste per la nuova licenza richiesta.

Le fasce d'età d'inizio e fine dell'attività sportiva agonistica sono stabilite in base al Regolamento Medico FIM.

- Dopo il 50° anno di età i piloti devono sottoporsi ad elettrocardiogramma sotto sforzo. Per qualunque normativa non espressamente indicata è fatto riferimento al Regolamento Medico della Federazione Internazionale Motociclistica.
- Il Certificato Idoneità Sportiva Agonistica viene rilasciato dalle Strutture Sanitarie autorizzate e da Medici Specialisti in Medicina dello Sport o equiparati secondo le normative previste dalle Leggi Regionali vigenti.
- La documentazione medica (in originale) deve essere conservata per 5 anni, come da disposizioni di legge, dal Presidente del Moto Club presso cui è tesserato il pilota.

CODICE MONDIALE ANTIDOPING

Il nuovo Codice Mondiale Antidoping è disponibile sul sito www.coni.it ed in caso di richiesta di esenzione per uso terapeutico la domanda deve essere presentata compilando gli appositi moduli predisposti unicamente in lingua inglese, allegando la seguente documentazione:

1. Certificazione relativa alla malattia per la quale è richiesto l'uso di uno o più farmaci da parte di **specialista** della malattia, che deve anche indicare a margine la seguente dicitura: **"Il sottoscritto medico specialista è consapevole che il presente certificato è rilasciato ai fini dell'eventuale deroga alla normativa antidoping da parte degli Organi competenti, tra cui il Comitato per l'Esenzione a Fini Terapeutici, che si riserva, sulla base della documentazione prodotta, di concedere l'esenzione o di provvedere ad eventuali segnalazioni ai competenti Organi di Giustizia (cfr legge 376/2000)";**
2. Copia del Certificato Idoneità Sportiva Agonistica rilasciato da Medico autorizzato, nel quale deve figurare nella anamnesi la patologia (o malattia) per cui è richiesta l'esenzione.
3. Qualora nel Certificato Idoneità Sportiva Agonistica non è presente alcun accenno alla patologia, occorre una nuova valutazione da parte del Medico certificante, in quanto risulta trattarsi di nuova patologia o malattia.

ITER

La domanda, comprensiva della documentazione richiesta, deve essere inoltrata alla F.M.I. almeno 21 giorni prima della Manifestazione per la quale si richiede l'esenzione.

La FMI, attraverso il proprio Medico Federale, esamina la documentazione pervenuta che, se completa, viene inviata alla FIM se l'atleta è di interesse internazionale o al CONI se di interesse nazionale. Copia della documentazione rimane, inoltre, depositata presso la FMI.

La FIM o la Commissione EFT del CONI comunica alla FMI la propria valutazione che in qualsiasi caso, positiva (uso consentito), negativa (uso non consentito) o richiesta di ulteriore documentazione, viene immediatamente portata a conoscenza del pilota.

Copia del Certificato rilasciato dalla FIM o dalla Commissione EFT del CONI viene conservato presso la FMI unitamente alla documentazione inoltrata.

L' Esenzione a Fini Terapeutici (E.F.T) rilasciata dalla FIM (T.U.E) è riconosciuta anche dal CEFT del C.O.N.I ed è quindi valida anche a livello nazionale.

E' possibile richiedere una procedura abbreviata secondo la normativa CONI, disponibile sul sito internet www.coni.it.

PREVIDENZA CONDUTTORI

Tra gli scopi primari che la Federazione Motociclistica Italiana persegue, viene riconosciuta la possibilità d'intervenire con un sussidio a favore delle famiglie di licenziati conduttori che nell'ambito delle Manifestazioni sportive siano deceduti o, a favore dei piloti stessi, qualora abbiano riportato invalidità gravi permanenti con menomazioni funzionali.

Nei casi suindicati la richiesta di sussidio alla Commissione Previdenza Conduttori deve pervenire mediante la modulistica prevista scaricabile dal sito internet www.federmoto.it (alla voce "Assicurazioni" – "Procedura e modulo richiesta sussidio Previdenza Conduttori").

Nel rinnovare l'invito alla scrupolosa osservanza delle norme sopra indicate, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Il Segretario Generale
Alberto Rinaldelli

