

Terza prova:	250 4t – 450 4t	– 500 4t	– 50/125	– 250
Quarta prova:	450 4t – 500 4t	– 50/125	– 250	– 250 4t
Quinta prova:	500 4t – 50/125	– 250	– 250 4t	– 450 4t
Ecc.				

- Per ultimi i piloti Enduro “B” 2T e 4T
- I numeri che identificano le classi non varieranno.
- **CARATTERISTICHE DI GARA**
 - la lunghezza minima prevista per le prove del Campionato Regionale 2008 non deve essere inferiore a **km. 130** con almeno **16’ (minuti)** di P.S. La classe Enduro “B” effettua un giro in meno.
- **PUNTEGGI**
 - Per ciascuna prova e per ciascuna classe, saranno assegnati i punti in base al piazzamento ottenuto, come previsto dall’annesso III Enduro. In aggiunta, dal corrente anno, sarà inserito un punteggio **fedeltà** che aumenterà ad ogni prova. Esempio:
 - 1° gara, tutti i piloti iscritti alle O.P. matureranno indistintamente, un bonus di un punto;
 - 2° gara, tutti i piloti iscritti alle O.P. matureranno indistintamente, un bonus di due punti;
 - 3° gara, tutti i piloti iscritti alle O.P. matureranno indistintamente, un bonus di tre punti;
 - così via, fino alla settima gara, dove tutti gli iscritti matureranno un bonus di 7 punti.
 - con sette prove avremo un bonus prestabilito che varierà da un punto nella prima gara a sette punti nell’ultima
 - in sintesi, se un pilota sarà assente ad una prova, non maturerà il bonus nella specifica prova in cui risulta assente. È la prima? = 1 punto, è la terza? = 3 punti, è la sesta? = 6 punti, è la settima? = sette punti.
- **SQUADRE**
 - Le squadre possono essere di:
 - CAT. A: Moto Club e/o Scuderia motociclistica (con licenza di concorrente Enduro A)
 - CAT. B: Team indipendente da M.C. (con licenza di concorrente)
 - CAT. C: Industria (con licenza di concorrente e motocicli della stessa marca)
 - Il numero dei piloti, verificati e punzonati componenti una squadra è da un minimo di 3 ad un massimo di 4, i punteggi saranno assegnati ai primi tre classificati della squadra.
 - Le squadre che alla fine della giornata non avranno almeno un pilota classificato con punti non saranno classificate.
 - Ogni pilota nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria (A – B – C). Un pilota può far parte nel corso di una gara di una squadra A ed anche di una squadra B oppure C. Non è consentito nel corso di una gara far parte di una squadra B ed anche di una squadra C.
 - Nel corso di un Campionato un pilota non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell’appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il pilota prenderà parte.
 - Ogni Moto Club o Team può iscrivere una sola squadra composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati. Possono essere iscritte più squadre di scuderia dello stesso Moto Club.
 - L’iscrizione della squadra deve essere effettuata entro il termine delle O.P.; (la mattina della gara) in caso di impossibilità (tecnica o fisica) di un componente può essere sostituito entro 30 minuti prima della partenza della manifestazione. **Il pilota sostituito non potrà partecipare alla gara.**
 - Per ciascuna prova e per ciascuna classe, saranno assegnati i punti in base al piazzamento ottenuto, come previsto dall’annesso III Enduro 2008.
- **PREMIAZIONI**

L’orario delle premiazioni è fissato 90 minuti dopo l’arrivo dell’ultimo concorrente. È obbligo per i piloti e le squadre classificati e premiati secondo l’elenco esposto in bacheca ufficiale di partecipare alle premiazioni se effettuate all’orario previsto. Vedasi annesso III enduro 2008 art. 3.9 premiazioni.
- **CLASSIFICHE FINALI**
 - Saranno compilate **classifiche** di classe ed a squadre tenendo conto dei punteggi ottenuti da ciascun conduttore in tutte le prove previste dal calendario: **non sarà effettuato alcuno scarto**
 - **Ciascun M.C. potrà iscrivere una squadra che sarà sempre formata dagli stessi conduttori per l’intera stagione.**
 - Per ciascuna classe sarà compilata la classifica finale solo se, nella classe stessa, avranno conseguito punti almeno cinque conduttori.
 - Le classifiche dell’Enduro “B” saranno: Unica per la 2 Tempi e Unica per la 4 Tempi; i primi 5 classificati in entrambe le classi passeranno d’ufficio all’enduro “A”
 - Al termine del Campionato, partendo dalle classifiche finali per classi, verranno sommati i punti conseguiti dai concorrenti di uno stesso MC, purché classificati nei primi dieci posti. La somma dei punti così ottenuta formerà la **speciale classifica assoluta** per Moto Club. *Tale classifica vuole essere un riconoscimento per i Moto club che hanno incentivato la **partecipazione numerosa, costante e proficua** dei propri piloti a tutto il Campionato.*
 - Per quanto non previsto dal presente Regolamento, valgono le Norme Federali in vigore in quanto applicabili e non derogate dallo stesso.



Co.Re. Abruzzo
il Presidente
Franco Cori



Co.Re. Molise
il Presidente
Iannantuono Nicola

Canzano 21.01.2008