

FMI 2011 *Premi*

**CLASSIFICHE FINALI
DEI CAMPIONATI E TROFEI**



FMI 1911
CONTO
MOTORI
2011

CLASSIFICHE FINALI DEI CAMPIONATI E TROFEI

In ogni manifestazione titolata, se non diversamente disposto, vengono assegnati i seguenti punteggi:

	Velocita' - Enduro Trial - Motoslitte	Motocross
al 1° classificato	25 punti	25 punti
al 2° classificato	20 punti	22 punti
al 3° classificato	16 punti	20 punti
al 4° classificato	13 punti	18 punti
al 5° classificato	11 punti	16 punti
al 6° classificato	10 punti	15 punti
al 7° classificato	9 punti	14 punti
al 8° classificato	8 punti	13 punti
al 9° classificato	7 punti	12 punti
al 10° classificato	6 punti	11 punti
al 11° classificato	5 punti	10 punti
al 12° classificato	4 punti	9 punti
al 13° classificato	3 punti	8 punti
al 14° classificato	2 punti	7 punti
al 15° classificato	1 punto	6 punti
al 16°....al 20° classificato		5....1 punto

Se al termine del campionato due o più conduttori hanno lo stesso punteggio (salvo diverse disposizioni per le varie specialità), viene dichiarato vincitore chi ha riportato il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi ha ottenuto il migliore piazzamento. In caso di ulteriore parità i conduttori verranno classificati "ex aequo" e gli eventuali premi in denaro corrispondenti ai piazzamenti verranno suddivisi in parti uguali.

Un pilota che abbia iniziato un Campionato o Trofeo in una determinata categoria, continuerà a gareggiare nella medesima per tutto il Campionato o Trofeo anche nel caso che siano variate le caratteristiche (ad esempio peso, età, ecc.) che ne hanno determinato in precedenza l'assegnazione alla categoria stessa.

Nel caso di variazione delle caratteristiche iniziali, il pilota dovrà rilasciare (sotto la sua personale responsabilità) al Commissario Sportivo Delegato una "autocertificazione" di appartenenza di diritto alla categoria, richiamando almeno una gara precedente in cui abbia acquisito punti per il Campionato o Trofeo.

Ai campioni italiani viene consegnato il distintivo che può essere portato nell'anno successivo a quello della conquista del titolo.

Ai vincitori dei campionati mondiali viene offerta la tessera federale e la licenza di conduttore per un periodo di quattro anni, a decorrere da quello successivo alla conquista del titolo. Tali facilitazioni vengono concesse anche ai campioni europei, ai componenti le squadre campioni del mondo ed ai campioni italiani, limitatamente all'anno successivo alla conquista del titolo.

Proclamazione dei Vincitori

Al termine della stagione sportiva, in base alle classifiche finali omologate alla Commissione Sportiva Nazionale, vengono proclamati i vari Campioni italiani ai quali viene assegnato uno speciale distintivo, una medaglia in vermeille e un diploma.

Alla Casa costruttrice o importatrice vincitrice del titolo di "Campione Italiano Marche" verrà assegnato uno speciale diploma di merito.

Premi di Classifica

A chiusura dei campionati nazionali di tutte le specialità vengono assegnati dei premi per un valore complessivo di € 232.590,00 suddivisi come segue.

Qualora il pilota interessato non fornisca la documentazione richiesta, necessaria per l'emissione del pagamento, entro 20 giorni dall'invio della comunicazione, il premio verrà incamerato dalla FMI.

PREMI CLASSIFICA

VELOCITA'

CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ

- Montepremi: euro 100.000 (centomila) totali, distribuito in ogni gara e suddiviso per classe. (euro 16.665,00 a gara).
- Le gare "doppie" avranno un montepremi totale di euro 8.332,00 per ciascuna prova.
- Montepremi finale di euro 24.000 per i Team Campioni Italiani di ciascuna classe (euro 4.000,00 per ciascun team campione di classe).

COPPA ITALIA

€15.000,00 sulla classifica finale, così suddivisi:

Classe	125 cc.
1°	4.200,00
2°	3.500,00
3°	3.000,00
4°	2.500,00
5°	1.800,00

Tot.	15.000,00

MOTOCROSS

CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA MOTOCROSS

€40.000,00 sulla classifica finale, così suddivisi:

Posizione di Classifica	ELITE
1°	60.000,00
2°	30.000,00
3°	15.000,00
4°	10.000,00
5°	5.000,00
TOTALE	20.000,00

CAMPIONATO ITALIANO MOTOCROSS

€50.000,00 a totale carico della FMI sulla base della classifica finale di Campionato Italiano così suddiviso:

Posizione di Classifica	ELITE		OVER 21		UNDER 21		125
	MX1	MX2	MX1	MX2	MX1	MX2	
1°	4.500,00	4.500,00	3.500,00	3.500,00	3.000,00	3.000,00	2.500,00
2°	2.400,00	2.400,00	2.000,00	2.000,00	1.800,00	1.800,00	1.300,00
3°	1.400,00	1.400,00	1.200,00	1.200,00	1.100,00	1.100,00	600,00
4°	1.000,00	1.000,00	800,00	800,00	700,00	700,00	400,00
5°	700,00	700,00	500,00	500,00	400,00	400,00	200,00
TOTALE	10.000,00	10.000,00	8.000,00	8.000,00	7.000,00	7.000,00	5.000,00

TROFEO ITALIA MOTOCROSS

€ 5.000,00 Lordi in ciascuna classe a totale carico della FMI sulla base della classifica finale del Trofeo.

Posizione di Classifica	MX1	MX2
1°	1.500,00	1.500,00
2°	1.100,00	1.100,00
3°	800,00	800,00
4°	500,00	500,00
5°	300,00	300,00
6°	200,00	200,00
7°	200,00	200,00
8°	150,00	150,00
9°	150,00	150,00
10°	100,00	100,00
TOTALE	5.000,00	5.000,00

CAMPIONATO ITALIANO SUPERCROSS

Totale € 10.000,00 lordi a carico della FMI

Posizione di Classifica	€
1°	4.000,00
2°	3.500,00
3°	2.500,00
TOTALE	10.000,00

CAMPIONATI INTERNAZIONALI D'ITALIA SU SABBIA SUPERMARECROSS

€ 10.000,00 totali lordi sulle classifica finale a carico della FMI così suddivisi:

Posizione	MX1	MX2	80
	€	€	€
1° classificato	1.500,00	1.500,00	750,00
2° classificato	1.000,00	1.000,00	500,00
3° classificato	800,00	800,00	400,00
4° classificato	500,00	500,00	250,00
5° classificato	200,00	200,00	100,00

MOTOSLITTE

CAMPIONATO ITALIANO MOTOSLITTE

Classe UNICA:	
1°	€ 600,00
2°	€ 480,00
3°	€ 360,00
4°	€ 260,00
5°	€ 160,00

ENDURO

CAMPIONATI ASSOLUTI ENDURO - €27.000,00

Classi: 125 - 250 - 250 4T - 450 4T - 500 4T - Squadra A

Per Classe e Squadra A

1°	2.000,00
2°	1.500,00
3°	1.000,00
Tot.	4.500,00

CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23 - SENIOR - MINIENDURO - €16.300,00

Squadra A Under 23 e Minienduro		Squadra A Senior	
1°	2.000,00	1°	2.000,00
2°	1.500,00	2°	1.500,00
3°	1.000,00	3°	1.000,00
4°	800,00		
5°	600,00		
Tot.	5.900,00	Tot.	4.500,00

SPEEDWAY

CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY OPEN - € 1.000,00

1°	500,00
2°	300,00
3°	200,00
Tot.	1.000,00

CAMPIONATO ITALIANO UNDER 21 - € 800,00

1°	400,00
2°	250,00
3°	150,00
Tot.	800,00

CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY A SQUADRE - € 3.000,00

1°	2.000,00
2°	1.000,00
Tot.	3.000,00

CAMPIONATO ITALIANO SPEEDWAY A COPPIE - € 3.000,00

1°	1.600,00
2°	900,00
3°	500,00

Tot.	3.000,00

MOTORALLY

CAMPIONATO ITALIANO MOTORALLY - € 12.030,00

	Cl. 50 cc.	Altre classi	T2 Marathon
1°	200,00	600,00	650,00
2°	160,00	500,00	550,00
3°	120,00	450,00	450,00
4°	----	----	350,00
5°	----	----	250,00
	-----	-----	-----
Tot.	480,00	1.550,00	2.250,00

RAID TT

CAMPIONATO ITALIANO RAID TT (ASSOLUTA) - € 4.950,00

1°	900,00	6°	400,00
2°	750,00	7°	350,00
3°	650,00	8°	300,00
4°	550,00	9°	300,00
5°	450,00	10°	300,00

QUAD BAJA

CAMPIONATO ITALIANO QUAD BAJA (ASSOLUTA + MOTO) - € 6.000,00

1°	1.000,00
2°	800,00
3°	550,00
4°	400,00
5°	250,00

Ritenute Erariali sui premi delle competizioni sportive

I premi erogati in occasione di competizioni sportive subiscono una ritenuta del 20% o 23,9%, così come previsto negli Artt. 24,25 e 30 del Dpr 29/09/1973, n. 600.

L'obbligo di provvedere alla riscossione della ritenuta a titolo di imposta e conseguentemente il versamento all'erario sono a carico esclusivamente degli organizzatori delle competizioni sportive che pongono in palio i premi stessi. Se l'organizzatore è una associazione sportiva dilettantistica affiliata alla FMI, ovvero l'evento organizzato è riservato esclusivamente ad atleti dilettanti, i premi sono regolamentati fiscalmente dagli articoli 67 e 69 del testo unico delle imposte dirette. In tal caso l'organizzatore dovrà applicare la ritenuta del 23,9 % (23% IRPEF e 0,90 addizionale regionale) sulla parte eccedente euro 7.500,00. Si precisa che il limite di euro 7.500,00, è un limite soggettivo annuale, per cui al momento dell'erogazione l'organizzatore dovrà richiedere al percipiente una autocertificazione in cui lo stesso dichiara di non aver riscosso altre somme a tale titolo ovvero dichiarare l'importo fino a quel momento incassato.

Nel caso in cui l'erogante non sia una associazione sportiva dilettantistica, ovvero nel caso in cui il pilota sia un professionista, la ritenuta d'applicare è del 20% sull'intero importo erogato.