

CAMPIONATO REGIONALE ENDURO REGOLAMENTO 2003

IL COMITATO REGIONALE ABRUZZO-MOLISE DELLA F.M.I. INDICE PER L'ANNO 2003 IL " CAMPIONATO REGIONALE DI ENDURO " CHE SI SVOLGERA' SECONDO LE NORME DEL PRESENTE REGOLAMENTO E DELL'ANNESSO III R.M.M.

• **PARTECIPAZIONE**

- LA PARTECIPAZIONE AL CAMPIONATO E' RISERVATA A TUTTI I CONDUTTORI TESSERATI ALLA F.M.I. CON MOTO CLUB DELLE DUE REGIONI ED IN POSSESSO DI LICENZA RILASCIATA PER UNA QUALSIASI DELLE SEGUENTI CATEGORIE

• **PROMOZIONALE FUORI STRADA: CAD., JUN., MAJ., - NAZIONALE: CAD., JUN., SEN.**

- E' CONSENTITA LA PARTECIPAZIONE DI CIASCUN CONDUTTORE IN PIU' CLASSI (IN PIU' GARE) MA LA SOMMA DEI PUNTI CHE DETERMINANO LA CLASSIFICA FINALE SARA' FORMATA PER LA SOLA CLASSE DICHIARATA ALL'ATTO DELLA ISCRIZIONE AL CAMPIONATO E TERRA' CONTO SOLTANTO DEI PUNTI CONSEGUITI IN DETTA CLASSE. NON E' QUINDI POSSIBILE CUMULARE PUNTEGGI CONSEGUITI IN CLASSI DIVERSE NE' CONCORRERE IN CLASSI DIVERSE.

- LE PROVE DI CAMPIONATO SARANNO IN NUMERO DI 10

- L'ISCRIZIONE AL CAMPIONATO PUO' AVVENIRE IN QUALSIASI MOMENTO MA ESSA NON PUO' AVERE EFFETTO RETROATTIVO. NON SARANNO PERTANTO CONTEGGIATI EVENTUALI PUNTEGGI CONSEGUITI IN GARE DISPUTATE PRIMA DELL'ISCRIZIONE DEL CONDUTTORE AL CAMPIONATO.

- LE ISCRIZIONI ALLE GARE DEL CAMPIONATO REGIONALE DOVRANNO PERVENIRE AI MC. ORGANIZZATORI ENTRO IL GIOVEDI PRIMA DELLA GARA STESSA SU MOD. 15 UC. ANCHE VIA FAX.

- IL CAMPIONATO SARA' ARTICOLATO COME DA CALENDARIO RIPORTATO A PARTE

- LE CLASSI AMMESSE PER LA PARTECIPAZIONE AL CAMPIONATO SONO LE SEGUENTI:

A cc. 80 (DA 50	E FINO 80	2 TEMPI)	E cc.250 (DA 0	E FINO A 250	4-TEMPI)
B cc. 125 (OLTRE 80	E FINO A 125	2 TEMPI)	F cc.400(OLTRE 250	E FINO A 450	4 TEMPI)
C-D cc. 250 (OLTRE 125		2 TEMPI)	G	(OLTRE 450	4 TEMPI)
C-D cc. 500 (OLTRE 250	E FINO A 500	2 TEMPI)			

- AI FINI DEL CAMPIONATO SARANNO REDATTE, PER CIASCUNA PROVA, CLASSIFICHE DISTINTE PER CLASSI DI CILINDRATA DATA LA CATEGORIA UNICA DELLA LICENZA PROMOZIONALE. IN CIASCUNA PROVA LE CLASSIFICHE VALIDE PER IL CAMPIONATO TERRANNO CONTO DEI SOLI ISCRITTI AL CAMPIONATO STESSO.

- L'ORDINE DI PARTENZA NELLE PROVE DEL CAMPIONATO REGIONALE AVVERRA' IN BASE ALLE CLASSI DI APPARTENENZA. LA LUNGHEZZA MINIMA PREVISTA PER LE PROVE DEL CAMPIONATO REGIONALE 2003 NON DEVE ESSERE INFERIORE A Km. 90.

- PER CIASCUNA PROVA E PER CIASCUNA CLASSE, SARANNO ASSEGNATI I PUNTI IN BASE AL PIAZZAMENTO, COME PREVISTO DALL'ANNESSO III R.M.M..

- LE CLASSIFICHE FINALI, ASSOLUTA E PER CLASSE, SARANNO COMPILATE TENENDO CONTO DEI PUNTEGGI OTTENUTI DA CIASCUN CONDUTTORE IN TUTTE LE PROVE PREVISTE DAL CALENDARIO E DISPUTATE, CON GLI SCARTI DISCIPLINATI COME APPRESSO:

3 GARE	3 PUNTEGGI UTILI, NO	SCARTO	7 GARE	6 PUNTEGGI UTILI, UNO	SCARTO
4 GARE	4 PUNTEGGI UTILI, NO	SCARTO	8 GARE	7 PUNTEGGI UTILI, UNO	SCARTO
5 GARE	5 PUNTEGGI UTILI, NO	SCARTO	9 GARE	7 PUNTEGGI UTILI, DUE	SCARTI
6 GARE	5 PUNTEGGI UTILI, UNO	SCARTO	10 GARE	8 PUNTEGGI UTILI, DUE	SCARTI.

- **SARA' POSSIBILE EFFETTUARE GLI SCARTI, DEI RISULTATI PEGGIORI, RELATIVI A PROVE IN CUI IL CONDUTTORE SIA STATO VERIFICATO IN SEDE DI OPERAZIONI PRELIMINARI.**

- PER CIASCUNA CLASSE SARA' COMPILATA LA CLASSIFICA FINALE SOLO SE, NELLA CLASSE STESSA, AVRANNO CONSEGUITO PUNTI ALMENO CINQUE CONDUTTORI.

- **PER I PILOTI ENDURO "B" SARANNO STILATE DUE SOLE CLASSIFICHE: 2 TEMPI E 4 TEMPI, INOLTRE, SI DEROGA PER I PILOTI ULTRA CINQUANTENNI, AL PASSAGGIO D'UFFICIO, CHE AVVERRA' NEL 2004, PER I PRIMI 5 CLASS. DI CIASCUNA CATEGORIA (2t. E 4t...)**

- AL TERMINE DEL CAMPIONATO, PARTENDO DALLE CLASSIFICHE FINALI PER CLASSI, VERRANNO SOMMATI I PUNTI CONSEGUITI DAI CONCORRENTI DI UNO STESSO MC., PURCHE' CLASSIFICATI NEI PRIMI DIECI POSTI. LA SOMMA DEI PUNTI COSI' OTTENUTA FORMERA' LA CLASSIFICA UNICA PER MOTO CLUB.

- PER QUANTO NON PREVISTO DAL PRESENTE REGOLAMENTO, VALGONO LE NORME FEDERALI IN VIGORE IN QUANTO APPLICABILI E NON DEROGATE DALLO STESSO.