

## CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2004

### Art.1 – DEFINIZIONE

Le gare di enduro sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo, aperti al traffico, con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

Il pilota garantisce di essere in possesso di idonea patente di guida e che il motociclo che conduce è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada, nonché coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge

Il pilota è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada per tutti i tratti aperti alla pubblica circolazione.

### Art.2 – CAMPIONATO REGIONALE

Titoli assegnati:

Individuale assoluta

Individuale di classe: 50cc 2T

80cc 2T

125cc 2T

250cc 2T

250cc 4T

450cc 4T

500cc 4T

Squadre di Club e Scuderie Motociclistiche

- Saranno ammessi piloti con licenza Enduro rilasciata dalla F.M.I. valevole per l'anno in corso delle seguenti Categorie:
- CADETTI - JUNIOR - SENIOR - MAJOR - compresi quelli con titolo di merito ELITE, e ASSOLUTI
- TERRITORIALE – Piloti iscritti a Clubs di Regioni confinanti con le Marche
- MINIENDURO – Piloti con età inferiore a 14 anni, che percorreranno per più volte, la prova speciale, logisticamente più comoda. Potranno partecipare a questa categoria motocicli di 50cc con ruote alte e con marce.

Nella composizione delle squadre dovranno essere utilizzati piloti con motocicli di almeno due classi diverse. Ogni Moto Club o Scuderia Motociclistica, potrà iscrivere una sola squadra.

Una Classe è considerata costituita quando, alla chiusura delle O.P. vi siano almeno 5 motocicli verificati e punzonati.

- La classe 50cc 2T, sarà costituita anche con meno di 5 piloti verificati e punzonati.
- Per la classe 50cc 2T i percorsi, ove necessario, saranno semplificati.

I concorrenti di questa Classe non potranno essere inseriti nelle squadre

- Il Campionato sarà articolato su 8 gare di un giorno

La durata minima della/e prove speciali dovrà essere di almeno 15 minuti per ogni giornata di gara.

Un responsabile della Commissione Enduro Regionale, il cui nominativo sarà reso noto agli organizzatori almeno un mese prima della data di svolgimento della manifestazione, sarà presente per visionare il percorso e le prove speciali. Qualora venissero rilevati tratti particolarmente pericolosi, l'organizzazione avrà l'obbligo di sostituirli o di non effettuarli. Particolare attenzione dovrà essere prestata nella redazione del piano di soccorso.

- Alla fine del Campionato per l'assegnazione del titolo di classe e assoluta si effettuerà lo scarto del punteggio di 1 giornata di gara, tra quelle in cui è consentito, indipendentemente dal numero di gare disputate.
- I piloti con titolo di merito Elite appartenenti a Moto club Marchigiani, correranno con classifica separata, non potranno essere inseriti nelle squadre e prenderanno punti solo nella Classifica Individuale Assoluta.
- I piloti di regioni diverse dalle Marche, verranno regolarmente inseriti nelle classifiche delle gare alle quali parteciperanno, ma non saranno inseriti nella classifica del Campionato Regionale.
- Per la classifica di Squadra verrà attribuito il punteggio ottenuto nella classifica di ogni gara.

### Art.3 – ISCRIZIONI

Tassa Individuale € 30.00

Tassa Individuale 50cc 2T € 15.00

Tassa individuale minienduro € 10,00

Squadre € 30.00

- Le iscrizioni complete della relativa tassa, dovranno pervenire al Moto Club organizzatore il giovedì precedente la manifestazione
- Le iscrizioni pervenute oltre tale termine, quelle incomplete o i cambiamenti di classe, saranno accettate e gravate di una soprattassa di € 10,00.
- Non verranno accettate iscrizioni la Domenica mattina.
- Nel modulo d'iscrizione dovranno essere chiaramente indicati: nominativo del pilota, moto club di appartenenza, marca e cilindrata della moto, classe per la quale si chiede l'iscrizione, oltre ad un recapito telefonico per eventuali comunicazioni.
- Tutte le manifestazioni di Campionato Regionale si svolgeranno con i seguenti orari:
- Verifiche amministrative Sabato dalle 16 alle 19

Verifiche amministrative e tecniche

Domenica mattina dalle ore 7,30 alle ore 9,00

Partenza della gara ore 10,00

- L'ordine di partenza verrà stabilito in base alla classifica di campionato aggiornata alla gara precedente. A causa di questo i numeri di gara di ogni pilota potrebbero cambiare. Verranno fornite dagli organizzatori targhe portanumero sponsorizzate; il pilota ha l'obbligo di usarle, pena l'esclusione dalla gara.
- In caso di ritiro il pilota è obbligato (salvo casi di forza maggiore) a riconsegnare la propria tabella di marcia al più vicino Controllo Orario o al Direttore di Gara. Gli inadempienti incorreranno in una sanzione pecuniaria pari all'importo della tassa d'iscrizione alla gara.
- Per quanto non contemplato nelle presenti note, vale, in quanto applicabile, il Regolamento Sportivo Enduro 2004.
- Obblighi degli organizzatori: ad ogni manifestazione di Campionato Regionale un componente della Commissione Enduro affiancherà gli organizzatori e costituirà un punto di riferimento, per qualsiasi necessità dovesse presentarsi nel corso dell'organizzazione della gara stessa, dallo sviluppo del percorso e delle prove speciali, fino alla redazione del Regolamento Particolare.
- Per il funzionamento della Commissione Enduro, i rimborsi dei tecnici e del Direttore di Gara, ogni moto club organizzatore verserà un contributo, pari ad € 1,00, per ogni pilota iscritto alla manifestazione