



CO.RE. F.M.I. ABRUZZO-MOLISE
64020 CANZANO, TE. VIA CAIROLI 29
TEL/FAX 0861-555734 505007 CELL. 339-2827688

IL COMITATO REGIONALE ABRUZZO-MOLISE DELLA F.M.I. INDICE PER L'ANNO 2005 IL
"CAMPIONATO REGIONALE DI ENDURO"

che si svolgerà secondo le norme del presente regolamento e dell'annesso III R.M.M.

• **PARTECIPAZIONE**

- la partecipazione al campionato è riservata a tutti i conduttori tesserati alla F.M.I. con Motoclub delle due regioni ed in possesso di licenza valida per l'anno 2005 rilasciata per una qualsiasi delle seguenti categorie:
- **PROMOZIONALE FUORI STRADA : CATEGORIA UNICA FUORISTRADA**
- **NAZIONALE FUORISTRADA : CADETTI, JUNIOR, MAJOR, SENIOR**
- è consentita la partecipazione al campionato, da parte di ciascun conduttore, in più classi (in più gare) ma ai fini delle classifiche finali di classe ed assoluta verrà presa in considerazione la sola classe in cui il conduttore avrà conseguito il miglior punteggio, **senza variazioni per gli altri conduttori nelle classifiche delle singole manifestazioni**. Non è quindi possibile cumulare punteggi acquisiti in più classi e in più gare.

• **ISCRIZIONE AL CAMPIONATO**

- Contestualmente alla richiesta della licenza ciascun conduttore dovrà segnalare, sullo stesso stampato, alla voce **protocollo**, la classe di appartenenza onde ottenere il numero di gara valido per tutta la stagione. L'iscrizione al campionato avviene con la richiesta della licenza e può avvenire in qualsiasi momento. In caso di mancata segnalazione della classe, al conduttore sarà assegnato il numero nella classe in cui si sarà iscritto a partecipare alla prima manifestazione agonistica.

• **ISCRIZIONE ALLE MANIFESTAZIONI**

- Le iscrizioni alle gare del campionato regionale dovranno pervenire ai MC organizzatori entro il giovedì prima della gara stessa su mod. 15 U.C. anche via fax, oltre questo termine verrà applicata la tassa d'iscrizione doppia. A discrezione degli organizzatori inoltre, potranno non essere accettate le iscrizioni pervenute dopo tale data.

• **COMITATO DI VALUTAZIONE**

- Sarà costituito un comitato, composto dai coordinatori regionali Enduro e dal presidente o suo delegato di ogni Motoclub organizzatore. Tale comitato valuterà sotto il profilo tecnico/organizzativo ogni manifestazione effettuata onde stabilire una classifica di merito sulla quale il Co.Re. si baserà per l'assegnazione delle manifestazioni 2006, oltre ad un elenco di consigli/direttive da applicare nelle manifestazioni successive.

• **PROVE**

- Le prove di campionato saranno in numero massimo di 10.

• **IL CAMPIONATO** sarà articolato come da calendario riportato a parte

• **CLASSI** Sono ammesse per la partecipazione al campionato le seguenti classi:

ENDURO "A"			
A cc. 80 (da 50 fino 80 2T)	numeri 50 -> 99	D cc.250 (da 0 fino a 250 4T)	numeri 301 -> 399
B cc. 125 (fino 125 2T)	numeri 101 -> 199	E cc.450 (oltre 250 fino a 450 4T)	numeri 401 -> 499
C cc. 250 (oltre 125 2T)	numeri 201 -> 299	F cc.500 (oltre 450 4T)	numeri 501 -> 599

ENDURO "B"	
2 Tempi	numeri 801 -> 899
4 Tempi	numeri 901 -> 999
ai fini del campionato saranno redatte, per ciascuna prova, classifiche distinte per classi di cilindrata data la categoria unica della licenza promozionale. In ciascuna prova le classifiche valide per il campionato terranno conto dei soli licenziati abruzzesi-molisani.	

• **ORDINE DI PARTENZA**

- L'ordine di partenza verrà stabilito, suddiviso per classe di appartenenza, in base alla classifica di Campionato aggiornata alla gara precedente. Solo per la prima gara sarà utilizzata la classifica finale del 2004. Eventuali piloti provenienti da altre classi, o che non abbiano ancora ottenuto piazzamenti nel 2005, partiranno in base all'ordine di prescrizione.
- L'avvicendamento delle classi **Enduro A** alla partenza sarà a rotazione
- Alla prima prova partiranno nell'ordine: 125 250 250 4t 450 4t 500 4t
Seconda prova: 250 250 4t 450 4t 500 4t 125
Terza prova: 250 4t 450 4t 500 4t 125 250
Quarta prova: 450 4t 500 4t 125 250 250 4t
Quinta prova: 500 4t 125 250 250 4t 450 4t
Ecc.
- Per ultimi i piloti Enduro "B" 2T e 4T
- I numeri che identificano le classi non varieranno.

• **CARATTERISTICHE DI GARA**

- la lunghezza minima prevista per le prove del Campionato Regionale 2005 non deve essere inferiore a **km. 110** con almeno **15'** di P.S. La classe Enduro "B" effettua un giro in meno.

• **PUNTEGGI**

- Per ciascuna prova e per ciascuna classe, saranno assegnati i punti in base al piazzamento ottenuto, come previsto dall'annesso III Enduro.

• SQUADRE

- Le squadre possono essere di:
 - CAT. A: Moto Club e/o Scuderia motociclistica (con licenza di concorrente Enduro A)
 - CAT. B: Team indipendente da M.C. (con licenza di concorrente)
 - CAT. C: Industria (con licenza di concorrente e motocicli della stessa marca)
- Il numero dei piloti, verificati e punzonati componenti una squadra è da un minimo di 3 ad un massimo di 4
- Le squadre che alla fine della giornata non avranno almeno un pilota classificato con punti non saranno classificate.
- Ogni pilota nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria (A – B – C). Un pilota può far parte nel corso di una gara di una squadra A ed anche di una squadra B oppure C. Non è consentito nel corso di una gara far parte di una squadra B ed anche di una squadra C.
- Nel corso di un campionato un pilota non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il pilota prenderà parte.
- Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere una sola squadra composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati
- L'iscrizione della squadra deve essere effettuata entro il termine delle O.P.; in caso di impossibilità (tecnica o fisica) di un componente può essere sostituito entro 30 minuti prima della partenza della manifestazione. **Il pilota sostituito non potrà partecipare alla gara.**
- Per ciascuna prova e per ciascuna classe, saranno assegnati i punti in base al piazzamento ottenuto, come previsto dal Regolamento Nazionale Enduro 2005

• CLASSIFICHE FINALI

- Saranno compilate classifica di classe, assoluta ed a squadre tenendo conto dei punteggi ottenuti da ciascun conduttore in tutte le prove previste dal calendario: **non saranno effettuati scarti**
- Per ciascuna classe sarà compilata la classifica finale solo se, nella classe stessa, avranno conseguito punti almeno cinque conduttori.
- Le classifiche dell'Enduro "B" saranno: Unica per la 2 Tempi e Unica per la 4 Tempi; i primi 5 classificati in entrambe le classi passeranno d'ufficio all'enduro "A"
- Al termine del campionato, partendo dalle classifiche finali per classi, verranno sommati i punti conseguiti dai concorrenti di uno stesso MC, purché classificati nei primi dieci posti. La somma dei punti così ottenuta formerà la speciale classifica unica per Moto Club. Tale classifica vuole essere un riconoscimento per i Motoclub che hanno incentivato la partecipazione numerosa, costante e proficua dei propri piloti a tutto il campionato.
- Per quanto non previsto dal presente regolamento, valgono le Norme Federali in vigore in quanto applicabili e non derogate dallo stesso.



Coordinamento Settore Enduro
Sergio De Santis - Gabriele Delle Monache

Co.Re. Abruzzo-Molise
Franco Cori