



Major



BMW Motorrad

www.axiver.com

COMUNICATO STAMPA n. 05 - Campionato Italiano Major

8 settembre 2009



Major: si riapre la sfida in terra d' Abruzzo

Doppio appuntamento con la Over 33 a Bussi sul Tirino (PE): due giorni di gara per assegnare i primi titoli 2009 di specialità.

Sabato 12 e domenica 13 settembre l'Abruzzo sarà di nuovo il protagonista, e questa volta con la **due giorni Major** valevole per il campionato italiano. Dopo la tappa degli Assoluti d'Italia, disputata lo scorso 4-5 luglio a Carsoli (AQ), torna in prima linea la regione che il **6 aprile** fu colpita dal terribile **terremoto** che ha scosso tutta l'Italia. Comune ospitante questa volta è **Bussi sul Tirino**, in provincia di Pescara, diventato ormai un punto di riferimento per l'enduro nazionale.

Bussi sul Tirino è un piccolo comune nel cuore negli Appennini. Con quasi 3000 abitanti, il paese deve il suo nome alla pianta del Bosso, presente durante i primi insediamenti del luogo favoriti dalla presenza dell'omonimo **fiume Tirino**, uno dei più limpidi d'Italia e d'Europa. Qui si stabilì, inoltre, un ordine monastico che commissionò la costruzione della **Chiesa Benedettina di Santa Maria di Cartignano** (il primo documento ufficiale porta la data del 1021) tutt'oggi presente anche se ampiamente in rovina. La chiesa, caratterizzata da tre navate, ospitava **affreschi del '200**, conservati oggi nel Museo Nazionale de L'Aquila. Di rilevante importanza è anche il **palazzo-castello mediceo** che, insieme ad un elegante cortile, è munito a Nord di un'alta torre. L'interno del palazzo è ricco di arredi d'epoca, tele, camini, nicchie, soffitti a cassettoni e volte. Il paese abruzzese è famoso per la produzione di ceramiche che in passato svolgeva un ruolo importante per l'economia della zona. Bussi, nel corso della sua storia, passò sotto la giurisdizione di diversi Regni come quello di Sicilia prima e quello di Napoli poi, fino alla nascita del **Regno d'Italia nel 1861**. Nel XX secolo infine, il comune **passò dalla provincia de L'Aquila a quella di Pescara**, nata nel 1927.

Alla regia, come ogni anno, **i Motoclub Lo Sherpa, Avventure e I lupi del cigno** che possono vantare nella loro storia di organizzatori la direzione di ben due prove di Assoluti d'Italia, nel 2007 e 2008, e della 4^a edizione del Trofeo delle Regioni Enduro, nel 2006. Quest'anno gli uomini guidati dai presidenti **Nunzio Setta, Marcello D'Ambrosio ed Enzo Fasciani** daranno vita ad una impegnativa prova di **due giorni per i piloti over33**.

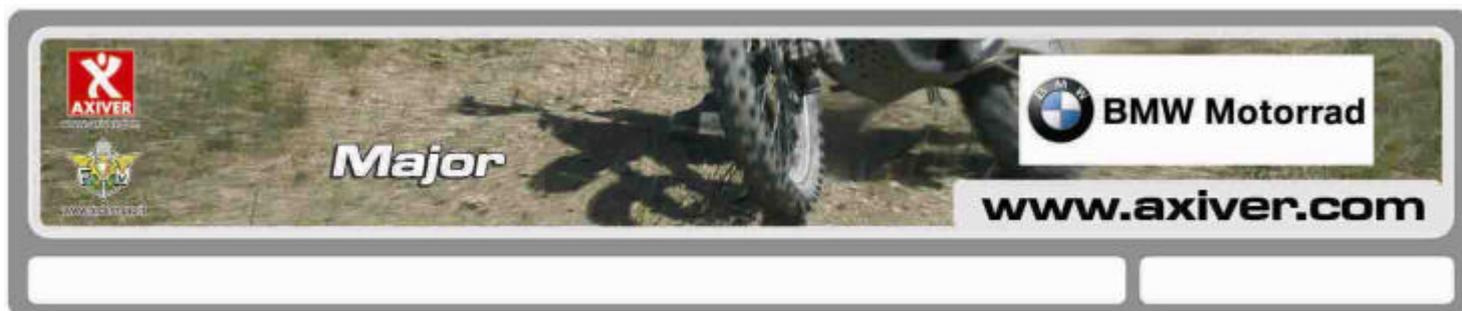
La partenza è fissata per le **ore 8.00**, sia sabato che domenica. Appena scesi dalla pedana, a soli 500 mt dal palco partenza, i piloti major saranno messi subito alla prova su un **tracciato pietroso** che costituisce il **Cross Test**. La prova speciale non presenta particolari pendenze ed è lunga circa **4500 mt**. Dopo aver completato il Cross Test, un **trasferimento di circa 35 km** porterà i conduttori al C.O. proprio nel centro cittadino di Bussi, esattamente dove si trovava quello degli Assoluti '08. A seguire i piloti affronteranno l'**Enduro Test** che si snoda su un **terreno poco pietroso** con qualche pendenza. Prima di terminare il primo giro i piloti over33 dovranno effettuare una seconda volta il Cross Test per poi rientrare al paddock. Tutte le prove si trovano in nell'area di Bussi sul Tirino ed il percorso si sviluppa per un **totale di circa 150km** divisi in **3 giri di circa 50km** l'uno.

L'**area logistica** sarà situata presso gli **impianti sportivi** e le operazioni preliminari si svolgeranno venerdì 11 settembre, dalle 10.00 alle 12.00 e dalle 14.00 alle 16.00 le amministrative e fino alle 17.00 le tecniche.

L'amministrazione comunale di Bussi sul Tirino ha organizzato per **sabato 12** una serata all'insegna dei **sapori abruzzesi**. Un mercatino permetterà di **conoscere, degustare ed acquistare, i prodotti tipici** della zona, il tutto accompagnato da spettacoli. I prodotti esposti proverranno dalle aziende, grandi e piccole, che lo scorso 6 aprile sono state colpite dal terremoto.

E a proposito di Abruzzo, si è concluso positivamente il progetto **"Metti in Moto l'Abruzzo"** realizzato da **Husqvarna Motorcycles con ABIO**, Associazione per il Bambino in Ospedale ONLUS. La messa all'asta su EBAY di un **esemplare unico del modello SM 610** con una grafica specificatamente realizzata per l'occasione dall'artista **Alessandro Antonino**, ha avuto un buon successo e le offerte - il ricavato dell'asta aiuterà la ricostruzione del **reparto pediatrico dell'ospedale dell'Aquila** - sono state numerose. Il vincitore dell'asta si chiama **Alessio Neri**, è di Castelfranco Emilia (MO), ed è un grande appassionato di supermotard e di Husqvarna. Si è aggiudicato la SM 610 che andrà ad aggiungere alla sua collezione (possiede già 2 Husqvarna).





Volgendo uno sguardo al [campionato](#) a dominare la classe **Master1** troviamo il friulano del Moto Club La Marca Trevigiana, **Andrea Cabass** seguito a 12 punti da **Nicolò Zanchi**, entrambi su Honda. Terzo posto per **Salvatore Scala**. Nella **Master2** in vetta si colloca il campione 2008 **Pierluigi Surini** (Aprilia) con due vittorie; a seguire **Matteo Guastini** (Beta) e **Ivano Giordano** (TM) terzo. Nella **Master3** **Carmelo Mazzoleni** (KTM) divide la prima posizione a pari punti con **Christian Spreafico** (Honda); terzo a 19 lunghezze di distanza **Matteo Zoppas** (Husky).

Passano gli anni, ma non cambiano le sfide. Nella **Expert1** **Fabrizio Hriaz** (Suzuki) marchio a fuoco la vetta con due vittorie, seguito da **Massimiliano Siragusa** (KTM) e **Daniel Corrent** (Suzuki). Va ricordato che in questa classe verrà applicato lo [scarto](#) in seguito all'episodio di San Severino Marche relativo al furto della moto di Carlo Valenti. **Alessandro Bottazzi** (Husky), anche se con solo due secondi posti nelle precedenti prove, domina la **Expert2** seguito da **Fabio Occhiolini** (Aprilia) e **Roberto Cesareni** (Suzuki) a pari punti con una vittoria a testa. Passando alla **Expert3** in cima alla classifica c'è **Mauro Moretto** (KTM) che precede **Luca Gandolfo** (Husky) e **Daniele Giustelli** (Gas Gas), terzo. Nei **Veteran** troviamo **Angelo Signorelli** (Yamaha) che non lascia scampo agli avversari mentre la seconda posizione appartiene a **Renato Pegurri** (KTM) e **Giancarlo Moscone** (Yamaha) occupa la terza piazza e che in questa occasione gioca in casa. Primi, a pari punti, sono **Gualtiero Brissoni** (Aprilia) e **Remo Fattori** (KTM) nella categoria riservata ai "vecchietti" dell'enduro, i **Superveteran**, mentre la terza posizione è occupata da **Alessandro Marini** (KTM).



*- Monica - Ufficio Stampa Axiver - e-mail: ufficiostampa@axiver.com
Axiver International S.r.l. - Piazza Vittorio Emanuele II, 18 - 31053 Pieve di Soligo (TV)*

