



# CO.RE. F.M.I. ABRUZZO-MOLISE

64020 CANZANO, TE. VIA CAIROLI 29

TEL/FAX 0861-555734 505007 CELL. 339-2827688 [Abruzzo@federmoto.it](mailto:Abruzzo@federmoto.it)

## IL COMITATO REGIONALE ABRUZZO-MOLISE INDICE PER L'ANNO 2007 IL: "CAMPIONATO REGIONALE ENDURO"

che si svolgerà secondo le norme del presente regolamento e dell'annesso III R.M.M.

### • PARTECIPAZIONE

- la partecipazione al campionato e' riservata a tutti i conduttori tesserati alla F.M.I. con Moto Club delle due Regioni ed in possesso di **licenza valida per l'anno 2007** rilasciata per una qualsiasi delle seguenti categorie:
  - **FUORI STRADA UNDER 21** **FUORISTRADA OVER 21**
  - è consentita la partecipazione al Campionato, **da parte di ciascun conduttore**, in più classi (in più gare) ma ai fini delle classifiche finali di classe ed assoluta verrà presa in considerazione la sola classe in cui il conduttore avrà conseguito il miglior punteggio, *senza variazioni per gli altri conduttori nelle classifiche delle singole Manifestazioni*. Non è quindi possibile cumulare punteggi acquisiti in più classi e in più gare.

### • ISCRIZIONE AL CAMPIONATO

- Contestualmente alla richiesta della licenza ciascun conduttore dovrà segnalare, sullo stesso stampato, alla voce **protocollo**, la classe di appartenenza onde ottenere il numero di gara valido per tutta la stagione. L'iscrizione al Campionato avviene con la richiesta della licenza e può avvenire in qualsiasi momento. In caso di mancata segnalazione della classe, al conduttore sarà assegnato il numero nella classe in cui si sarà iscritto a partecipare alla prima Manifestazione agonistica.

### • TECNICO DI PERCORSO

- **E' istituita**, dal corrente anno, **la figura del tecnico di percorso** che contattato dal M.C. organizzatore, visionerà le prove speciali, ne suggerirà eventuali modifiche, al termine del sopralluogo riferirà al Direttore di Gara sulle condizioni delle prove stesse e/o ogni sua valutazione sugli interventi eventualmente da predisporre. Spetterà comunque, sempre, al Direttore di Gara la decisione ultima.

### • TASSA ISCRIZIONE MANIFESTAZIONI

- La tassa di iscrizione è fissata in € 70 per le classi "A", in € 60 per le classi promo. La tassa sarà dimezzata 35 € per la classe "A" e 30 € per la classe promo effettuando la pre-iscrizione e il relativo versamento della stessa tassa al MC Organizzatore entro il giovedì antecedente la gara. A discrezione degli Organizzatori inoltre, potranno non essere accettate le iscrizioni pervenute dopo tale data.

### • COMITATO DI VALUTAZIONE

- **È costituito un comitato di valutazione, presieduto dal Presidente Regionale e composto dal Coordinatore Regionale Enduro, dal tecnico di percorso e dai piloti classificatisi ai primi due posti nella classifica finale assoluta di Campionato.** Tale Comitato valuterà, a fine anno, sotto il profilo tecnico/organizzativo ogni Manifestazione effettuata onde stabilire una classifica di merito sulla quale il Co.Re. si baserà per l'assegnazione o meno, delle Manifestazioni 2008, oltre ad un elenco di consigli/direttive da applicare nelle Manifestazioni successive. Il comitato, convocato dal coordinatore enduro o dal presidente del Co.Re. si riunirà con cadenza trimestrale, almeno quattro volte l'anno, presso la sede del Co.Re. Abruzzo-Molise
- **Il coordinatore enduro ed il tecnico di percorso non possono ingerirsi in alcun modo nella conduzione della manifestazione, che rimarrà di esclusiva competenza del Direttore di Gara.**

### • PROVE

- Le prove di Campionato, all'interno delle quali e' previsto uno scarto, sono fissate in numero massimo di 7..
- Sarà possibile effettuare lo scarto tra le gare a cui ci si è pre-iscritti
- **IL CAMPIONATO** sarà articolato come da calendario regionale, pubblicato sul sito Abruzzo-Molise.

### • CLASSI Sono ammesse per la partecipazione al Campionato le seguenti classi:

ENDURO "A"			
<b>A</b> cc. 80 (da 50 fino 80 2T)	numeri <b>50 -&gt; 99</b>	<b>D</b> cc.250 (da 0 fino a 250 4T)	numeri <b>301 -&gt; 399</b>
<b>B</b> cc. 125 (fino 125 2T)	numeri <b>101 -&gt; 199</b>	<b>E</b> cc.450 (oltre 250 fino a 450 4T)	numeri <b>401 -&gt; 499</b>
<b>C</b> cc. 250 (oltre 125 2T)	numeri <b>201 -&gt; 299</b>	<b>F</b> cc.500 (oltre 450 4T)	numeri <b>501 -&gt; 599</b>

ENDURO "B"			
2 Tempi	numeri <b>806 -&gt; 899</b>	4 Tempi	numeri <b>906 -&gt; 999</b>
ai fini del Campionato saranno redatte, per ciascuna prova, classifiche distinte per classi di cilindrata data la categoria unica della licenza promozionale. In ciascuna prova le classifiche valide per il Campionato terranno conto dei soli licenziati abruzzesi-molisani.			

### • ORDINE DI PARTENZA

- L'ordine di partenza verrà stabilito, suddiviso per classe di appartenenza, in base alla classifica finale di Campionato Regionale dell'anno precedente. Eventuali piloti provenienti da altre classi, partiranno in base all'ordine del numero assegnato dal Co.Re. e comunque in coda alla classe da loro scelta.
- L'avvicendamento delle classi, alla partenza, sarà a rotazione
- Alla prima prova partiranno nell'ordine: 125 – 250 – 250 4t – 450 4t – 500 4t  
Seconda prova: 250 – 250 4t – 450 4t – 500 4t – 125

Terza prova:	250 4t – 450 4t	– 500 4t	– 125	– 250
Quarta prova:	450 4t – 500 4t	– 125	– 250	– 250 4t
Quinta prova:	500 4t – 125	– 250	– 250 4t	– 450 4t
Ecc.				

- Per ultimi i piloti Enduro "B" 2T e 4T
- I numeri che identificano le classi non varieranno.
- **CARATTERISTICHE DI GARA**
  - la lunghezza minima prevista per le prove del Campionato Regionale 2007 non deve essere inferiore a **km. 110** con almeno **15'** di P.S. La classe Enduro "B" effettua un giro in meno.
- **PUNTEGGI**
  - Per ciascuna prova e per ciascuna classe, saranno assegnati i punti in base al piazzamento ottenuto, come previsto dall'annesso III Enduro.
- **SQUADRE**
  - Le squadre possono essere di:
    - CAT. A: Moto Club e/o Scuderia motociclistica (con licenza di concorrente Enduro A)
    - CAT. B: Team indipendente da M.C. (con licenza di concorrente)
    - CAT. C: Industria (con licenza di concorrente e motocicli della stessa marca)
  - Il numero dei piloti, verificati e punzonati componenti una squadra è da un minimo di 3 ad un massimo di 4
  - Le squadre che alla fine della giornata non avranno almeno un pilota classificato con punti non saranno classificate.
  - Ogni pilota nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria (A – B – C). Un pilota può far parte nel corso di una gara di una squadra A ed anche di una squadra B oppure C. Non è consentito nel corso di una gara far parte di una squadra B ed anche di una squadra C.
  - Nel corso di un Campionato un pilota non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il pilota prenderà parte.
  - Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere una sola squadra composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati
  - L'iscrizione della squadra deve essere effettuata entro il termine delle O.P.; (la mattina della gara) in caso di impossibilità (tecnica o fisica) di un componente può essere sostituito entro 30 minuti prima della partenza della manifestazione. **Il pilota sostituito non potrà partecipare alla gara.**
  - Per ciascuna prova e per ciascuna classe, saranno assegnati i punti in base al piazzamento ottenuto, come previsto dal Regolamento Nazionale Enduro 2007
- **CLASSIFICHE FINALI**
  - Saranno compilate classifica di classe, assoluta ed a squadre tenendo conto dei punteggi ottenuti da ciascun conduttore in tutte le prove previste dal calendario: **non saranno effettuati scarti**
  - **Ciascun M.C. potrà iscrivere più squadre , al termine del Campionato sarà premiata una sola squadra per club cioè la squadra meglio piazzata.**
  - Per ciascuna classe sarà compilata la classifica finale solo se, nella classe stessa, avranno conseguito punti almeno cinque conduttori.
  - Le classifiche dell'Enduro "B" saranno: Unica per la 2 Tempi e Unica per la 4 Tempi; i primi 5 classificati in entrambe le classi passeranno d'ufficio all'enduro "A"
  - Al termine del Campionato, partendo dalle classifiche finali per classi, verranno sommati i punti conseguiti dai concorrenti di uno stesso MC, purché classificati nei primi dieci posti. La somma dei punti così ottenuta formerà la **speciale classifica assoluta** per Moto Club. *Tale classifica vuole essere un riconoscimento per i Moto club che hanno incentivato la partecipazione numerosa, costante e proficua dei propri piloti a tutto il Campionato.*
  - Per quanto non previsto dal presente Regolamento, valgono le Norme Federali in vigore in quanto applicabili e non derogate dallo stesso.



Coordinatore Enduro  
**D'innocenzo Bruno**

Co.Re. Abruzzo-Molise  
il Presidente  
**Franco Cori**