



I  
**"CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2009"**

Il Campionato si svolgerà secondo le norme del presente Regolamento e dell'annesso III R.M.M. Enduro

• **PARTECIPAZIONE**

- la partecipazione al Campionato è riservata a tutti i conduttori tesserati alla F.M.I. con Moto Club delle due Regioni, e della regione Marche per nr. 2 gare appositamente indicate in calendario e valevole anche per il Campionato reg. Enduro Marche, ed in possesso di **licenza valida per l'anno 2009** rilasciata per una qualsiasi delle seguenti categorie:

- **FUORISTRADA UNDER 21**

- **FUORISTRADA OVER 21**

- è consentito a **ciascun conduttore** in ogni gara, iscriversi ad una classe diversa ma ai fini delle classifiche finali di classe a termine campionato, verrà presa in considerazione la sola classe in cui il conduttore avrà conseguito il miglior punteggio, tutto ciò *senza che gli altri conduttori subiscano variazioni nelle classifiche delle singole Manifestazioni*. Non è, inoltre, possibile cumulare eventuali punteggi acquisiti in classi diverse ed in più gare.

• **ISCRIZIONE AL CAMPIONATO**

- Contestualmente alla richiesta della licenza al Co.Re., ciascun conduttore dovrà segnalare, sullo stesso stampato, alla voce **protocollo**, la classe di appartenenza onde ottenere il numero di gara valido per tutta la stagione. Per la categoria enduro "B" è sufficiente scrivere 2t. o 4t. ed in quest'ultimo caso indicarne anche la cilindrata. L'iscrizione al Campionato avviene gratuitamente ed in modo contestuale, con la richiesta della licenza e può avvenire in qualsiasi momento dell'anno. In caso di mancata segnalazione della classe, nell'enduro "A", oppure di 2t. o 4t. nell'enduro "B", al conduttore sarà assegnato il numero nella classe in cui si sarà iscritto a partecipare alla prima Manifestazione agonistica e conserverà tale numero per l'intera stagione a meno che non decida un nuovo cambio classe e relativo numero..

• **ESPERTO DI PERCORSO**

- **E' istituita**, dal corrente anno, **la figura dell'esperto di percorso** che contattato dal M.C. organizzatore, visionerà le prove speciali, ne suggerirà eventuali modifiche, al termine del sopralluogo riferirà al Direttore di Gara sulle condizioni delle prove stesse e/o ogni sua valutazione sugli interventi eventualmente da predisporre. Spetterà comunque, sempre e soltanto, al Direttore di Gara la decisione ultima. L'esperto di percorso dovrà necessariamente essere tesserato F.M.I. ed in possesso di licenza sportiva enduro.

• **TASSA ISCRIZIONE MANIFESTAZIONI**

- La tassa di iscrizione per i piloti della classe 50 cc. È gratuita per l'intero campionato reg. 2009
- La tassa di iscrizione è fissata in € 80 per le classi "A", in € 70 per le classi "B". La tassa sarà dimezzata 40 € per la classe "A" e 35 € per la classe "B" effettuando la pre-iscrizione e il relativo versamento della stessa tassa al MC Organizzatore entro il giovedì antecedente la gara. A discrezione degli Organizzatori inoltre, potranno non essere accettate le iscrizioni pervenute dopo tale data.
- La tassa di iscrizione per le squadre è fissata in € 35.

• **PROVE**

- Le prove di Campionato sono fissate, per il corrente anno, in numero massimo di 7. I partecipanti al campionato potranno effettuare, ai fini della classifica, lo scarto della gara con il peggior punteggio conseguito, cui risultino regolarmente iscritti con assolvimento del relativo totale onere di iscrizione.
- **IL CAMPIONATO** sarà articolato come da calendario riportato a parte

• **CLASSI** Sono ammesse per la partecipazione al Campionato le seguenti categorie e classi:

<b>ENDURO "A"</b>			
<b>A</b> cc. 50	numeri <b>50 -&gt; 99</b>	<b>D</b> cc.250 (da 0 fino a 250 4T)	numeri <b>301 -&gt; 399</b>
<b>B</b> cc. 125 (fino 125 2T)	numeri <b>101 -&gt; 199</b>	<b>F</b> cc.450 (oltre 250 fino a 450 4T)	numeri <b>401 -&gt; 499</b>
<b>C</b> cc. 250 (oltre 125 2T)	numeri <b>201 -&gt; 299</b>	<b>G</b> cc.500 (oltre 450 4T)	numeri <b>501 -&gt; 599</b>

<b>ENDURO "B"</b>			
<b>E1</b> Fino 125 2T-fino 250-4T	numeri <b>701 -&gt; 799</b>	<b>E2</b> oltre125 fino 250 2T-oltre250 fino 450 4T	<b>num801-899</b>
		<b>E3</b> oltre 250 2T-oltre4504T	numeri <b>901 -&gt; 999</b>

In ciascuna prova le classifiche di giornata premieranno i primi tre piloti arrivati senza distinzione di regioni

• **ORDINE DI PARTENZA**

- L'ordine di partenza, per la prima prova, verrà stabilito, suddiviso per classe di appartenenza, in base alla classifica finale di Campionato Regionale dell'anno precedente. Eventuali piloti provenienti da altre classi, partiranno in base all'ordine del numero assegnato dal Co.Re. e comunque in coda alla nuova classe da loro scelta.

- L'avvicendamento delle classi, alla partenza, sarà a rotazione
- Alla prima prova partiranno nell'ordine:
 

125	– 250	– 250 4t	– 450 4t	– 500 4t
Seconda prova:	250	– 250 4t	– 450 4t	– 500 4t
Terza prova:	250 4t	– 450 4t	– 500 4t	-/125
Quarta prova:	450 4t	– 500 4t	- 125	– 250
Quinta prova:	500 4t	- 125	– 250	– 250 4t

Ecc.

- Per ultimi i piloti Enduro "B" 2T e 4T (E1-E2-E3 – EVENTUALI LICENZIATI PROMO –BASIC)
- I numeri che identificano le classi non varieranno.
- In tutte la gare i licenziati classe 50 partiranno in coda a tutte le partenze licenziati "A".

#### • CARATTERISTICHE DI GARA

- la lunghezza minima prevista per le prove del Campionato Regionale 2009 non deve essere inferiore a **km. 130** con almeno **16' (minuti)** di P.S. Le classi Enduro "B" e promo-basic effettueranno un giro in meno.

#### • PUNTEGGI

- Per ciascuna prova e per ciascuna classe, saranno assegnati i punti in base al piazzamento ottenuto, come previsto dall'annesso III Enduro.

#### • SQUADRE

- Le squadre possono essere di:
  - CAT. A: Moto Club e/o Scuderia motociclistica (con licenza di concorrente Enduro A)
  - CAT. B: Team indipendente da M.C. (con licenza di concorrente)
  - CAT. C: Industria (con licenza di concorrente e motocicli della stessa marca)
- Il numero dei piloti, verificati e punzonati componenti una squadra è da un minimo di 3 ad un massimo di 4, i punteggi saranno assegnati ai primi tre classificati della squadra.
- Le squadre che alla fine della giornata non avranno almeno un pilota classificato con punti non saranno classificate.
- Ogni pilota nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria (A – B – C). Un pilota può far parte nel corso di una gara di una squadra A ed anche di una squadra B oppure C. Non è consentito nel corso di una gara far parte di una squadra B ed anche di una squadra C.
- Nel corso di un Campionato un pilota non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il pilota prenderà parte.
- Ogni Moto Club o Team può iscrivere una sola squadra composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati. Possono essere iscritte più squadre di scuderia dello stesso Moto Club.
- Ciascun M.C. potrà iscrivere una squadra che sarà sempre formata dagli stessi conduttori per l'intera stagione.
- L'iscrizione della squadra deve essere effettuata entro il termine delle O.P.; (la mattina della gara) in caso di impossibilità (tecnica o fisica) di un componente può essere sostituito entro 30 minuti prima della partenza della manifestazione. **Il pilota sostituito non potrà partecipare alla gara.**
- Per ciascuna prova e per ciascuna classe, saranno assegnati i punti in base al piazzamento ottenuto, come previsto dall'annesso III Enduro 2009 .

#### • PREMIAZIONI

L'orario delle premiazioni è fissato 90 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente. È obbligo per i piloti e le squadre classificati e premiati secondo l'elenco esposto in bacheca ufficiale di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Vedasi annesso III enduro 2009 art. 3.9 premiazioni.

#### • CLASSIFICHE FINALI

- Saranno compilate classifiche di classe ed a squadre tenendo conto dei punteggi ottenuti da ciascun conduttore in tutte le prove previste dal calendario: **non sarà effettuato alcuno scarto(il peggiore conseguito in sette prove**
- Per ciascuna classe sarà compilata la classifica finale solo se, nella classe stessa, avranno conseguito punti almeno cinque conduttori.
- Le classifiche dell'Enduro "B" saranno: Unica per la E1-E2-E3 ; i primi 3 classificati nelle classi(E1-E2-E3) passeranno d'ufficio all'enduro "A" nella stagione successiva.
- Al termine del Campionato, partendo dalle classifiche finali per classi, verranno sommati i punti conseguiti dai concorrenti di uno stesso MC, purché classificati nei primi dieci posti. La somma dei punti così ottenuta formerà la **speciale classifica assoluta** per Moto Club. *Tale classifica vuole essere un riconoscimento per i Moto club che hanno incentivato la **partecipazione numerosa, costante e proficua** dei propri piloti a tutto il Campionato.*
- Per quanto non previsto dal presente Regolamento, valgono le Norme Federali in vigore in quanto applicabili e non derogate dallo stesso.



Co.Re. Abruzzo  
il Presidente  
**Elvio Fortuna**

Teramo 27.04.2009



Co.Re. Molise  
il Presidente  
**Iannantuono Nicola**