

**CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2010****REGOLAMENTO****Art. 1) DEFINIZIONE**

Le gare di enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, aperti al traffico, con medie e tempi d'impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

Il pilota garantisce di essere in possesso di idonea patente di guida e che il motociclo che conduce è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada, nonché coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge. Il pilota è responsabile e si obbliga, altresì, ad osservare le norme del Codice della Strada per tutti i tratti aperti alla pubblica circolazione.

Possono partecipare alle gare di Enduro i conduttori in possesso di licenza FMI del tipo previsto dall'R.P. ( e fuori classifica di campionato i titolari di Tessera Sport).

**Art.2) PARTECIPAZIONE**

La partecipazione al Campionato Regionale, che si svolgerà secondo le norme del presente Regolamento e per tutto quanto non espressamente previsto si farà riferimento alle disposizioni ed ai Regolamenti pubblicati dalla F.M.I., è riservata a tutti i conduttori tesserati alla FMI con Moto Club delle regioni Abruzzo e Molise, nonché delle regioni Lazio e Marche per le gare poste in abbinamento, le gare avranno carattere interregionale.

Il Campionato regionale di Enduro 2010 si disputerà su 7 gare di un giorno, secondo il calendario di seguito indicato:

- 1) **7 Marzo** **BUSSI SUL TIRINO**
- 2) **18 Aprile** **COLLI AL VOLTURNO**
- 3) **2 Maggio** **TORO ( valevole anche trofeo Sud Italia)\***
- 4) **23 Maggio** **VENAROTTA ( Valevole Camp. Marche-Abruzzo- Molise)**
- 5) **6 Giugno** **COLLEFERRO ( Valevole Camp. Lazio- Abruzzo –Molise).**
- 6) **4 Luglio** **NOCCIANO ( Valevole Camp. Abruzzo- Molise- Marche)**
- 7) **19 Settembre** **CARSOLI ( Valevole Camp. Abruzzo- Molise- Lazio)**

**\* La gara in abbinamento con il Trofeo Sud si disputerà applicando il Regolamento Nazionale Trofeo Sud. Per le premiazioni di gara si stileranno 2 classifiche: una per i partecipanti al Trofeo( con relativa premiazione) ed una per i partecipanti al Campionato regionale (con relativa premiazione)**

**Art. 3) CONDUTTORI AMMESSI**

Saranno ammessi a partecipare i piloti con licenza ELITE e licenza FUORISTRADA. I titolari di Tessera SPORT potranno partecipare alle gare senza l'acquisizioni di punteggio per la classifica di Campionato regionale, come da disposizioni F.M.I., e correranno in una categoria unica.

**Art. 4 ) PARTECIPAZIONE SQUADRE**



## **CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2010**

Le squadre possono essere di

CAT. A: Moto Club , e/o scuderia motociclistica ( con licenza di concorrente) .

Il numero dei piloti, verificati e punzonati componenti una squadra è da un minimo di 3 a un massimo di 4. Per far parte di una squadra un pilota deve appartenere ad una classe con almeno 5 partenti.

Le squadre che alla fine della giornata non avranno almeno un pilota classificato con punti non saranno classificate.

L'iscrizione della squadra deve essere effettuata entro il termine delle O.P.; in caso di impossibilità (tecnica o fisica) di un componente può essere sostituito entro 30 minuti prima della partenza della manifestazione. Il pilota sostituito non potrà partecipare alla gara.

Nelle squadre non potranno partecipare i titolari di licenza Elite, 50cc e tessera Sport.

### **Art. 5) MOTOCICLI**

Le caratteristiche del motociclo partecipante ad una competizione devono corrispondere a quelle previste dalle norme nazionali e tecniche.

E' obbligatorio un cavalletto o stampella fissata in modo permanente al motociclo, che sia in grado di sostenerlo.

Non è ammessa la partecipazione di motocicli con targa di prova.

### **Art. 6) TABELLE PORTANUMERO**

ELITE ENDURO – Rosse

ASSOLUTI DI MERITO – Verdi

SENZA TITOLO – Gialle

### **Art 7) ISCRIZIONE AL CAMPIONATO**

Con il rilascio della licenza di conduttore, da parte del Co.Re Abruzzo e Co.Re. Molise, si ha diritto a partecipare al Campionato Regionale Abruzzo-Molise. Il numero di gara verrà assegnato dal Comitato al rilascio della licenza\***(vedi nota in calce al regolamento)**. Atteso l'abbinamento con altre regioni ai piloti abruzzesi saranno abbinati numeri dispari. Nelle gare in concomitanza con Lazio e Marche da disputarsi nella regione Abruzzo e Molise ai piloti ospiti verranno assegnati i numeri pari\*( vedi nota art. 7). I piloti con Licenza ELITE rilasciata dal Co.Re Abruzzo e Co.Re Molise hanno facoltà di scegliere i numeri dal nr. 1 al nr 49, I conduttori che intendono partecipare al Campionato dovranno segnalare al Co.Re la classe di appartenenza nonché la categoria Enduro "MASTER" o Enduro "EASY RACING ( vedi art.9)".

### **Art. 8) TASSE E MODALITA' D' ISCRIZIONE ALLE GARE**

Le iscrizioni alle gare dovranno pervenire tassativamente entro il **GIOVEDI'** antecedente la gara utilizzando l'apposito modulo 15UC compilato in modo corretto

**CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2010**

e completo, accompagnato dalla relativa tassa d'iscrizione. Le iscrizioni pervenute senza tassa o con tassa inviata dopo i termini o pagata la domenica mattina ( prima di sottoporre il veicolo alle O.P.), saranno accettate applicando una maggiorazione di € 20.

I presidenti dei Moto Club che inviano le iscrizioni per i propri piloti, saranno responsabili del pagamento degli stessi.

Ulteriori modifiche all'iscrizione ( cambi di classe ecc. ecc. ) devono essere comunicate all'organizzatore entro 1 giorno dalla data d'inizio della manifestazione . Oltre tale termine potranno essere accettate previo pagamento di una maggiorazione di €10.

Con esclusione delle gare abbinare con altre regioni ( ad eccezione del Molise) è facoltà degli organizzatori accettare iscrizioni pervenute dopo il termine di cui al primo comma.

Le Tasse sono le seguenti

Classe 50cc e tessera sport	€30
Classi enduro "MASTER"	€40
Classi enduro "EAS RACING"	€35
SQUADRE	€35

N.B.: Per le gare svolte nelle regioni Lazio e Marche e valedoli per il Campionato Regionale Abruzzo-Molise, si applicano le tasse dettate dai Regolamenti Regionali delle Regioni ospitanti.

**9) CLASSI E CATEGORIE AMMESSE**

Sono ammesse a partecipare al Campionato le seguenti categorie e classi  
ENDURO "MASTER"

A – cc 50 codice	dal nr. 51 al 99	(soli i dispari)
B – cc 125 (fino 125 2T)	dal nr.101 al 199	( “ “ )
C – cc 250 (oltre 125 2T)	dal nr. 201 al 299	( “ “ )
D – cc 250 (da 0 fino a 250 4T)	dal nr 301 al 399	( “ “ )
F – cc 450 ( oltre 250 fino a 450 4T)	dal nr 401 al 499	( “ “ )
G – cc 500 ( oltre 4504T)	dal nr. 501 al 599	( “ “ )

**ENDURO "EASY RACING"**

E1 Fino 125 2T-fino 250-4T	dal 601 al 699 (solo dispari)
E2 oltre 125 fino 250 2T – oltre 250 fino 450 4T	dal 701 al 799 ( “ “ )
E3 oltre 250 2T – oltre 450 4T	dal 801 al 899 ( solo dispari)
Tessere sport	dal 900

I vincitori delle classi E1-E2-E3- del Campionato 2010 passeranno d'ufficio nella stagione 2011 nella categoria MASTER

**CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2010****Art 9 bis) CAMBIO CLASSE**

E' consentito a ciascun conduttore in ogni gara , iscriversi ad una classe diversa; Un pilota che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

**10) ORDINE DI PARTENZA**

In nessuna gara di enduro possono partire più di 3 piloti al minuto.

Tra la conclusione di un giro, da parte dell'ultimo concorrente ed il passaggio del primo concorrente del giro successivo, dovrà essere previsto un intervallo minimo di 30 minuti.

L'ordine di partenza, dei vari gruppi e classi verrà predisposto dal Moto Club organizzatore in base alla classifica di campionato aggiornata alla prova precedente.

L'avvicendamento delle classi alla partenza sarà a rotazione.

Alla prima prova partiranno nell'ordine: 125 – 250- 250 4T-450 4T 5004T

Seconda Prova 250-250 4T- 450 4T-500 4T- 125

Terza Prova 250 4T-450 4 T-500 4T-125 - 250

Ecc.

La classe 50cc partirà in coda alla MASTER

Per ultimi prenderanno il via i piloti Enduro EASY RACING ( E1 – E2- E3).

I titolari di Tessera SPORT prenderanno il via sempre in coda alla categoria EASY RACING

**11) OPERAZIONI PRELIMINARI**

Le operazioni delle verifiche amministrative e tecniche, salvo diversa indicazioni sull'R.P. approvato, verranno effettuate il giorno della gara dalle ore 7:30 alle ore 9:30.

La partenza avrà luogo alle ore 10:00.

**12) PARCO CHIUSO**

I piloti, dopo la punzonatura, dovranno portare le moto al parco chiuso che sarà sorvegliato dall'organizzazione che sarà responsabile fino a 1 ora dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente. Le moto verranno riconsegnate per la partenza 10' prima dal via. Alla fine della gara i motocicli dei conduttori, che l'hanno portata a termine, dovranno essere rimessi nel parco chiuso e non potranno essere ritirati prima che siano trascorsi 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente e senza il nulla osta del D.d.G.

Nella zona d'ingresso esterna al parco chiuso l'organizzatore dovrà garantire la presenza di un addetto munito di estintore.

**CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2010****13) PROVA FONOMETRICA**

Nel corso del Campionato 2010 almeno in una prova, individuata dal Co.Re Abruzzo di concerto con il Co.Re Molise, si effettuerà la prova fonometrica.

Saranno sottoposti alla prova i motocicli dei piloti che occuperanno le prime tre posizioni delle classifiche di classe ed almeno il 20% dei piloti presenti alle O.P.

Il limite fonometrico è di 94 dB/A.

Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti , potrà essere ripresentato al controllo più volte , purchè entro i limiti delle O.P.

Per il campionato 2011 le prove fonometriche previste saranno portate a 2

**14) CONTROLLO PERCORSO PRE-GARA**

Circa un mese prima della gara gli organizzatori devono consentire a persona delegata dai Co.Re Abruzzo e Co.Re. Molise di visionare il percorso, in modo da poterne suggerire eventuali modifiche.

Analogo controllo verrà effettuato il giorno prima della gara .

**15) CARATTERISTICHE DI GARA**

La lunghezza minima prevista per le prove di Campionato non deve essere inferiore a 130 KM con almeno 16' minuti di P.S.

L'Enduro "EASY RACING" i 50cc MASTER ed i Titolari di tessera SPORT, effettueranno un giro in meno, salvo la facoltà di effettuare una prova speciale in più ove consentito dalle caratteristiche del percorso, sempre su indicazione di R.P. approvato. Tale ultima facoltà è preclusa ai possessori di Tessera SPORT.

Per ogni P.S. dovrà essere presente almeno un'ambulanza ed una di riserva anche in direzione gara. Le P.S. dovranno avere copertura telefonica o via radio e dovrà essere sempre presente un mezzo in grado di raggiungere in qualunque momento un pilota infortunato.

Le P.S. dovranno essere vigilate da un numero adeguato di ufficiali di percorso.

**Art. 16) CLASSIFICHE DI GARA**

Per ogni gara di Campionato saranno stilate le seguenti classifiche.

- individuale di classe

- squadre.

- Tessere sport solo ai fini della gara

Per ogni squadra sarà stilata una classifica sommando i punti dei tre migliori risultati acquisiti nell'individuale di classe, dai quattro piloti iscritti; questa somma sarà utilizzata per la compilazione della classifica di ogni giornata e per quella finale di Campionato. Le squadre che alla fine della giornata non avranno almeno un pilota classificato con punti non saranno classificate.

**CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2010**

In caso di parità, ai fini della sola premiazioni della gara, si prenderà in considerazione il punteggio acquisito dal quarto componente, ad ulteriore parità il numero dei piloti classificati.

Per ciascuna prova e ciascuna classe, saranno assegnati ai conduttori i punti in base al piazzamento ottenuto, come previsto dall'annesso III Enduro.

**17) CLASSIFICHE FINALI -SCARTO**

Per il calcolo dei risultati finali validi per la classifica del Campionato regionale si effettuerà 1 scarto del peggior risultato nelle classifiche individuali.

Non si procederà ad applicare la regola dello scarto nel caso le prove di campionato effettuate o omologate saranno inferiori a 6.

Nel caso di esclusione dalla gara il pilota non potrà utilizzare come scarto la gara in cui è stato escluso.

Ai fini dello scarto potrà prendersi in considerazione la gara in cui un pilota, pur non partecipando, si sia regolarmente iscritto ed abbia contestualmente provveduto ad inviare la relativa tassa d'iscrizione. In tal caso sarà onere del pilota inviare copia del Bonifico al Co.Re Abruzzo, a mezzo racc. a.r., a mezzo fax al nr. 0861. 245297, oppure via e-mail all'indirizzo [abruzzo@federmoto.it](mailto:abruzzo@federmoto.it) entro la data del 31 ottobre 2010. In mancanza di tale comunicazione non si prenderà in considerazione, ai fini dello scarto, la gara in cui non si è partecipato pur avendo effettuato l'iscrizione e pagata la tassa come sopra detto

Se al termine del Campionato, e dopo aver preliminarmente proceduto ad applicare lo scarto, due o più conduttori avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il miglior piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Per ciascuna classe sarà compilata la classifica finale solo se nella stessa classe vi avranno preso parte almeno 5 conduttori

**18) PREMIAZIONI**

L'orario della premiazione è fissato 90' minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Tale infrazione comporta una sanzione pecuniaria di €50,00. Il pagamento della sanzione deve essere effettuato entro la fine delle O.P. della gara successiva. Il pilota sanzionato che non provvederà al pagamento della sanzione non potrà partecipare alla gara successiva dello stesso campionato. La quota relativa alla sanzione verrà incamerata dal M.C. della gara in cui il pilota ha commesso l'infrazione.

**CAMPIONATO REGIONALE ENDURO 2010****19) FORNITURE COMITATI REGIONALI**

I piloti e i moto club, nelle gare da disputarsi sul territorio Abruzzo- Molise, sono obbligati ad usufruire di eventuali materiali (numeri di gara, fettucce , ecc. ecc.) messi a disposizione dai Co.Re Abruzzo e Molise

**20) ZONA RISERVATA FMI**

Gli organizzatori delle gare dovranno riservare alla F.M.I. un'area, delle dimensioni di almeno mt6x6 posta nelle vicinanze della partenza o Paddock per l'istallazione di ospitality FMI ed esposizione fornitori e partner's tecnici del Co.Re Abruzzo e Molise

**21) ISTITUZIONE TROFEO GIACOMO PECA “Endurista d’Abruzzo”**

Nel ricordo dell'opera svolta per lo sviluppo dell'Enduro in Abruzzo dal compianto Giacomo Peca , presidente del M.C. Chieti, è istituito il Trofeo Giacomo Peca “**Endurista D’Abruzzo**”.

Tutti gli iscritti al Campionato Regionale parteciperanno di diritto al Trofeo.

A fine campionato si stilerà una classifica assoluta individuale ed i primi tre classificati verranno premiati nel corso della annuale cerimonia di premiazione dei Campioni regionali Abruzzesi.

I Trofei saranno messi a disposizione dal Co.Re Abruzzo

**20) DISPOSIZIONI NAZIONALI**

Per quanto non previsto dal presente Regolamento, valgono le Norme Sportive Generali e il Regolamento Manifestazioni Motociclistiche “annesso III R.M.M.” in vigore, in quanto applicabili e non derogate.

**\* NOTA ART. 7**

**Prima dell'inizio del Campionato o durante lo stesso, la presente norma potrà subire modifica in relazione alla numerazione. Il Co.Re Abruzzo, si riserva la facoltà di fornire ai moto club numeri di gara per i piloti da consegnarsi in base alla loro posizione nel campionato per la predisposizione delle partenze, fermo restando comunque il gruppo di numerazione assegnato alla classe.**

**Es. partenza Classe 125 in ordine di posizione : 101-102-103 ecc.ecc**

“ “ 250 in ordine di posizione : 201-203-204 ecc.ecc.



Co.Re. Abruzzo  
Il Presidente  
F.to Elvio Fortuna

Coordinatore Enduro Abruzzo  
F.to Aurelio Cilli

Co.Re. Molise  
Il Presidente  
F.to Nicola Iannantuono

