



FMI 1911
cento
anni 2011

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMITATO REGIONALE
ABRUZZO

REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2011

I. DEFINIZIONE

Le gare di enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, aperti al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce di essere in possesso di idonea patente di guida e che il motociclo che conduce sia conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada, nonché coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge.

Il conduttore è responsabile e si obbliga, altresì ad osservare le norme del Codice della Strada per tutti i tratti aperti alla pubblica circolazione.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Abruzzo della FMI indice per l'anno sportivo 2011 il Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in n°6 prove. Al Campionato possono partecipare tutti i piloti tesserati a Moto Club delle regioni Abruzzo

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali alle quali potranno partecipare, senza diritto di acquisire punti per il campionato, i piloti appartenenti alle regioni specificate nel regolamento particolare di manifestazione.

III. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

In concomitanza con la manifestazione di campionato, su richiesta dell'organizzatore devono essere previste manifestazioni collaterali di attività promozionale (APT) e Hobby Sport

IV. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Abruzzo o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2011.

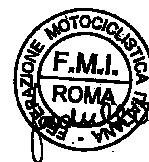
Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 9/1/2011 come da circolare del ** 2011

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Richiesta iscrizione a calendario
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Richiesta servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incaricare un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, Ex CSPI, DST, etc.)
- ✓ Regolamento Particolare compilato e approvato dal CoRe
- ✓ Assicurazione RC (MARSH) massimale min €5.000.000
- ✓ Nulla Osta approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2011, sono i seguenti:

- | | |
|---|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 0,00 |
| * (versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 30,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 30,00 |



➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 50,00	
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 180,00	€ 220,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 180,00	€ 220,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 180,00	€ 220,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM

V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro indette dal CoRe Abruzzo possono prendere parte tutti i tesserati FMI appartenenti al suddetto Comitato in possesso di licenza:

- ELITE, rilasciata da Moto Club di qualsiasi regione, possono partecipare alla gara con classifica separata che non assegna nessun titolo.
- FUORISTRADA UNDER 21 e OVER 21
- JUNIORES nati nel 1997 dopo il compimento del 14° anno

Nel caso di manifestazioni Interregionali la partecipazione sarà estesa ai licenziati così come specificati nel regolamento particolare dell'evento.

I piloti in possesso di Tessera Sport potranno partecipare alle manifestazioni promozionali collaterali al di fuori della validità del campionato regionale.

VI. CATEGORIE E LICENZE

Saranno istituite le seguenti categorie come da art 2.1 delle Norme Generali annesso Enduro:

<input checked="" type="checkbox"/> CADETTI	nati dal 97 al 93
<input checked="" type="checkbox"/> JUNIOR	nati dal 92 al 88
<input checked="" type="checkbox"/> SENIOR	nati dal 87 al 78
<input checked="" type="checkbox"/> MAJOR	nati dal 77 al 64
<input checked="" type="checkbox"/> TESSERA SPORT (validità promozionale)	
<input checked="" type="checkbox"/> VETERAN	nati dal 63 e precedenti
<input checked="" type="checkbox"/> ELITE	

VII. CLASSI E MOTOCICLI

Le suddette categorie saranno aperte ai seguenti motocicli:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
<input checked="" type="checkbox"/> 125	B	fino a 125 2T
<input checked="" type="checkbox"/> 125 4T	Y	fino a 125 4T
<input checked="" type="checkbox"/> 125 UNDER 23 E CADETTI	A	fino a 125 2T
<input checked="" type="checkbox"/> 250	C	oltre 125 2T
<input checked="" type="checkbox"/> 250 4T	D	oltre 125 4T - fino a 250 4T
<input checked="" type="checkbox"/> 450 4T	F	oltre 250 4T - fino a 450 4T
<input checked="" type="checkbox"/> 500 4T	G	oltre 450 4T
<input checked="" type="checkbox"/> ELITE	E	tutte
<input checked="" type="checkbox"/> E1	1	fino a 125 2T - 250 4T
<input checked="" type="checkbox"/> E2	2	da 125 a 250 2T - da 250 a 450 4T
<input checked="" type="checkbox"/> E3	3	oltre 250 2T - oltre 450 4T
<input checked="" type="checkbox"/> 50 (solo piloti nati nel 95-96-97)	Z	50

VIII. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro 3 (tre) giorni dalla data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- ELITE € 40,00



- NAZIONALI € 40,00
- TERRITORIALI € 40,00
- TESSERA SPORT € 35,00 (validità promozionale)
- VETERAN € 40,00
- SQUADRA € 25,00
- 50 € 25,00

Fanno parte della categoria NAZIONALI i conduttori con titolo di merito ASSOLUTI nati nel 95 e precedenti; i vincitori di un Campionato Italiano, nati dal 87 al 64; i classificati nei primi 5 posti di classe in un Campionato regionale dei due anni precedenti quello in corso nati dal 87 al 64.

Il CoRe Abruzzo si riserva la facoltà di valutare ed inserire ulteriori conduttori nella categoria "NAZIONALI".

IX. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Abruzzo sarà assegnato un numero, attribuito in relazione alla posizione occupata nella classifica di classe del Campionato, aggiornata alla gara precedente. Ai piloti partecipanti ad un singolo evento, verranno assegnati i numeri in funzione della ricezione, da parte dell'organizzazione, dei moduli di iscrizione correttamente pervenuti.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata al momento delle Operazioni Preliminari, ovvero dopo aver effettuato le verifiche amministrative.

La numerazione degli iscritti partecipanti alle manifestazioni APT collaterali al Campionato, nella classe "SPORT", verrà effettuata assegnando i numeri in funzione della ricezione, da parte dell'organizzazione, dei moduli di iscrizione correttamente pervenuti.

Le quote relative all'assegnazione del numero fisso saranno da versare al CoRe

- | | | |
|-------------------------------|---|---------------------------------|
| • Classe ELITE dal n° 1-50 | e | • Classe TER 3 dal n° 351-400 |
| • Classe NAZ 1 dal n° 101-150 | | • Classe Under23 dal n° 401-450 |
| • Classe NAZ 2 dal n° 201-250 | | • Classe Veteran dal n° 501-550 |
| • Classe NAZ 3 dal n° 301-350 | | • Classe 50 dal n° 601-700 |
| • Classe TER 1 dal n° 151-200 | | • Classe SPORT dal n° 701-800 |
| • Classe TER 2 dal n° 251-300 | | |

X. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di enduro si svolgeranno su 1 giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6.30 minuti

b) GARA TIPO

- giro della durata di 120 minuti circa
- n° 3 (SPORT e 50 un giro in meno) giri previsti
- n° 2 (durata minima 20') P.S. per giro
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

220 compresi i partecipanti della classe SPORT

d) BRIEFING

15 minuti prima della partenza

e) ORDINE DI PARTENZA

L'ordine di partenza delle classi verrà predisposto dal Moto Club organizzatore in base alla classifica di campionato aggiornata alla prova precedente.

La classe 50 CODICE partirà sempre in coda alle altre classi del Campionato.

La classe SPORT partirà sempre in coda, ovvero dopo la classe 50 CODICE.

Alla partenza di ogni manifestazione è previsto l'avvicendamento delle classi secondo i seguenti ordini:



I PROVA	II PROVA	III PROVA
ELITE	ELITE	ELITE
N1	N2	N3
N2	N3	N1
N3	N1	N2
T1	T2	T3
T2	T3	VETERAN
T3	VETERAN	UNDER 23
VETERAN	UNDER 23	T1
UNDER 23	T1	T2
50	50	50
SPORT	SPORT	SPORT

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
 verifiche amministrative e tecniche del giorno precedente la gara
 dalle 14.00 alle 18.30
 verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara se previsto sul regolamento particolare
 dalle 6.30 alle 9.00
- 2°. Le parti da punzonare sono:
 - a) Telaio (cannotto di sterzo)
 - b) carter motore
 - c) ruote
 - d) silenziatore (terminale)

g) TRANSPONDER

E' possibile che in alcune manifestazioni, per il servizio di cronometraggio, vengano utilizzati i trasponder. Il club organizzatore, previa autorizzazione del CoRe regionale, potrà avvalersi anche di imprese private in grado di effettuare tale attività.

Verrà seguita la seguente procedura:

- 1°. In fase di verifiche amministrative al Conduttore viene consegnato il transponder per i rilevamenti cronometrici, dietro il deposito cauzionale della propria Licenza.
- 2°. Il montaggio del transponder sul motociclo è a cura del Conduttore che deve presentarsi alle verifiche tecniche con il Transponder montato.
- 3°. Lo smarrimento del transponder durante la manifestazione comporta il versamento di € 250 da pagare in loco per riavere la Licenza data in cauzione.
- 4°. Il Conduttore è l'unico responsabile di quanto sopra.

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, può iscrivere n° 2 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Enduro 2011 art 8.1 comma 1°-2°-3°-4° lettera a-b-c

j) CLASSIFICHE

- 1°. Per ogni gara di campionato saranno stilate le seguenti classifiche:
 - a) individuale di classe
 - b) squadre A
 - c) Tessera Sport classe unica ESCLUDE TASSATIVAMENTE ACQUISIZIONE DI PUNTEGGI E CLASSIFICHE LEGATE A CAMPIONATI E TROFEI SU PIU' GARE
- 2°. Per ogni squadra sarà stilata sommando i punti acquisiti in base all'Art. 19.12 nella classifica di classe, dei tre migliori risultati dei quattro piloti iscritti; questa somma sarà utilizzata per la compilazione della classifica d'ogni giornata e per quella finale di campionato.
- 3°. In caso di parità, ai fini della sola premiazione della gara, si prenderà in considerazione il punteggio acquisito dal quarto componente.

k) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 90 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.



E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

XI. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

25	punti al 1°	7	punti al 9°
20	punti al 2°	6	punti al 10°
16	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°	25 punti
CONDUTTORE B = 28'33" - 1°	25 punti
CONDUTTORE C = 30'00" - 3°	16 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

- ✓ ELITE
- ✓ NAZIONALI N1 fino a 125 2T -250 4T
- ✓ NAZIONALI N2 da 125 a 250 2T da 250 a 450 4T
- ✓ NAZIONALI N3 oltre 250 2T - oltre 450 4T
- ✓ TERRITORIALI T1 fino a 125 2T - 250 4T
- ✓ TERRITORIALI T2 da 125 a 250 2T - da 250 a 450 4T
- ✓ TERRITORIALI T3 da oltre 250 2T - oltre 450 4T
- ✓ UNDER 23 nati dal 88- 95 (esclusi conduttori con Titoli di Merito Assoluti) tutte le cilindrata 2T -4T
- ✓ VETERAN nati dal 63 e precedenti (esclusi conduttori con Titoli di Merito Assoluti) tutte le cilindrata 2T -4T
- ✓ 50 nati dal 95 al 97 fino a 50 2T
- ✓ SQUADRE A

XII. NORME GENERALI

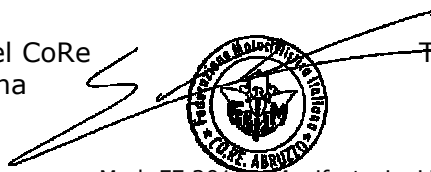
Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2011.

XIII. NORME TERRITORIALI

Non previste

Approvato in data 3 Marzo 2011

Il Presidente del CoRe
Elvio Fortuna



Timbro del CoRe

