



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
ABRUZZO**

REGOLAMENTO REGIONALE ENDUROSPRINT 2021

I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), chiusi al traffico.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Abruzzo della FMI indice per l'anno sportivo 2021 il **Campionato Regionale di Enduro Sprint** da svolgersi in n° 8 prove.

Le prove potranno svolgersi all'interno di manifestazioni regionali, interregionali e/o nazionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club Abruzzesi avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Abruzzo o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00, nel caso venga richiesta come prova singola. Nel caso di manifestazione in abbinamento l'importo è pari a 0,00

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/01/2020

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2020, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 00,00 per singola manifestazione
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 149,50 (in convenzione FMI-MARSH)

	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00



Il pagamento dei diritti per il servizio tecnico, si intende assolto in caso di gara svolta in abbinamento. Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Min-Max*	
Under 23	Unica	UU	05 - 98	30,00	S.R.
Senior	Unica	SU	97 - 87	30,00	S.R.
Major	Unica	MU	86 - 73	30,00	S.R.
Veteran	Unica	VU	72 e precedenti	30,00	S.R.
Epoca Moto costruite fino al 1990	Unica	EU	91 e precedenti (30 anni compiuti)	30,00	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Le classi sono tutte con cilindrata unica.
3. E' ammessa la partecipazione con moto da enduro e motocross, secondo quanto stabilito dalle norme sportive .

* Il ranking di riferimento è quello Iniziale.

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale www.sigma.it ed accompagnato da tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la manifestazione. La quota d'iscrizione deve essere inviata al Moto Club organizzatore.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 35,00

VII. NUMERI DI GARA



L'assegnazione dei numeri è gratuita per TUTTI.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) GARA TIPO

- n° 10 giri cronometrati con un minimo 5 giri
- apertura paddock dalle ore 07.00

b) NUMERO ISCRITTI MAX

150

c) BRIEFING

Obbligatorio alle ore 8:45

d) ORDINE DI PARTENZA

Dal Ranking migliore a quello peggiore. I piloti senza Ranking partiranno in coda per classe.

e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari e le verifiche tecniche debbono rispettare i seguenti orari:

Sabato 15:00/18:00

Domenica 7:30/8:30

f) PARTENZA

La partenza è prevista per le ore 9:00

g) TRANSPONDER

A discrezione dell'organizzatore.

h) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del Trofeo se due o più piloti avranno ottenuto lo stesso punteggio, verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.



Saranno assegnati i seguenti Titoli:

- ✓ C. Reg. Enduro Sprint Under 23
- ✓ C. Reg. Enduro Sprint Senior
- ✓ C. Reg. Enduro Sprint Major
- ✓ C. Reg. Enduro Sprint Veteran

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

XI. NORME TERRITORIALI

Nel caso in cui una delle prove, svolta in abbinamento, dovesse essere disputata nella giornata del sabato precedente la gara di campionato regionale abbinata, gli iscritti a quest'ultima non potranno prendere parte alla gara di Enduro Sprint.

CALENDARIO

31/01	FRANCAVILLA AL MARE (CH)	MC. FERENTUM FRANCAVILLA	(ABR)
-21/02	PESCINA (AQ)	MC. SIRENTE	(ABR)
-07/03	BUSSI SUL TIRINO (PE)	MC. LO SHERPA	(ABR)
-28/03	TORRICELLA SICURA (TE)	MC. FALCHILAGA	(ABR)
-30/05	CANZANO (TE)	MC. CANZANO	(ABR)
-18/07	CARSOLI (AQ)	MC. CARSOLI ENDURO	(ABR)
-05/09	ORTONA (CH)	MC. MP	(ABR)
-19/09	SILVI (TE)	MC. QUARTA PIENA	(ABR)

Approvato in data 11/01/2021

Il Presidente del CoRe
Elvio Fortuna

Timbro del CoRe

