



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE ABRUZZO

REGOLAMENTO MINIENDURO REGIONALE 2022

I. DEFINIZIONE

Le gare di minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il/I CoRe Abruzzo della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi in n° **8 prove**

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Abruzzo avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Abruzzo o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella corrente stagione.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 20/02/2022 come da circolare del n.p.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 205,10	(in convenzione FMI-MARSH)
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.





'22 

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ESTENSIONE FUORISTRADA DELLA LICENZA VELOCITA' MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Minienduro	125 MINI	MEA	06-08	30	S.R.
Minienduro	50 MINI	MEZ	07-09	30	S.R.
Minienduro	SENIOR	MES	08-09	30	S.R.
Minienduro	JUNIOR	MEJ	10-12	30	S.R.
Minienduro	CADETTI	MEC	11-12	30	S.R.
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	13-14	30	S.R.
Minienduro	FEMMINILE	MEF	06-12	30	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.
3. La classe FEMMINILE rispetta le norme nazionali (Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età - escluse rientranti nelle categorie Debuttanti e Cadetti)

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore **esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>** previo il versamento tramite bonifico, della tassa di iscrizione entro il giovedì precedente la data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE 1 Giorno € 40





'22 

- INDIVIDUALE 2 Giorni € 60
- SQUADRE € 0,00

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutti e verrà effettuata in sede di iscrizione, in base all'ordine di partenza

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

b) GARA TIPO

- giro della durata di 20 minuti circa
- n° 12 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro ove possibile
- n° 1 (ove possibile) C.O.
- apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

d) BRIEFING

30 minuti prima della partenza

e) ORDINE DI PARTENZA

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, fatta salva la classe 125 che partirà per prima la classe Cadetti che partirà per penultima e la classe Debuttanti che partirà per ultima, salvo diversa decisione del Direttore di gara:

- 125 Mini
- Senior + Junior + 50 + Femminile
- Cadetti
- Debuttanti

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

- 1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:
verifiche amministrative e tecniche del giorno : sabato
dalle 10.00 fino a 30 minuti prima di gara uno, se in programma.
verifiche amministrative e tecniche del giorno : domenica
dalle 7.00 alle 8.45

2°. Sono punzonati:

- telaio (numero di telaio)

g) TRANSPONDER

Se previsti seguono le norme de campionato italiano

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso, se previsto, da un'ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Secondo quanto previsto dall'art. 13 Titolo II delle norme enduro fatta eccezione che per il calcolo dei risultati finali di campionato si effettuerà uno scarto nelle classifiche individuali, ma non in quelle a squadre. Sarà possibile scartare anche una gara a cui non si è iscritti.





In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

<u>Titoli per riconoscimento Voti Plurimi</u>	
✓ C. Reg. DEBUTTANTI	✓ C. Reg. DEBUTTANTI
✓ C. Reg. CADETTI	✓ C. Reg. CADETTI
✓ C. Reg. JUNIOR	✓ C. Reg. JUNIOR
✓ C. Reg. SENIOR	✓ C. Reg. SENIOR
✓ C. Reg. 50 MINI	✓ C. Reg. 50 MINI
✓ C. Reg. 125 MINI	✓ C. Reg. 125 MINI
✓ C. Reg. FEMMINILE	✓ C. Reg. FEMMINILE
✓ C. Reg. Squadre Mini	✓ C. Reg. Squadre Mini

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso

XI. NORME TERRITORIALI

1) Le prove di Minienduro si effettueranno in concomitanza con il campionato regionale enduro utilizzando la ps fettucciata ritenuta più idonea.

Approvato in data 01/02/2022

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

