



## FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE ABRUZZO

# REGOLAMENTO REGIONALE ENDUROSPRINT 2023

### I. DEFINIZIONE

Le gare di Enduro Sprint sono manifestazioni motociclistiche che si svolgono su percorsi di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), chiusi al traffico.

### II. IL CAMPIONATO

Il CoRe Abruzzo della FMI indice per l'anno sportivo 2023 il **Campionato Regionale di Enduro Sprint** da svolgersi in n°            prove.

Le prove potranno svolgersi all'interno di manifestazioni regionali, interregionali e/o nazionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club Abruzzesi avranno diritto all'acquisizione dei punti per il Campionato.

### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Abruzzo o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite il sistema [gestioneweb.federmoto.it](http://gestioneweb.federmoto.it), nella propria area riservata, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di €            per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nell'anno corrente.

Nel caso di manifestazione in abbinamento l'importo e' pari a            .

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il            .

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2020, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	(in convenzione FMI-MARSH)





	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 250,00	€ 300,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00

Il pagamento dei diritti per il servizio tecnico, si intende assolto in caso di gara svolta in abbinamento. Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA ELITE FUORISTRADA VELOCITÀ' con estensione Fuoristrada  FUORISTRADA ONE EVENT	Tutte

#### V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Min-Max*	
Under 23	Unica	UU	05 - 98	30,00	S.R.
Senior	Unica	SU	99 - 88	30,00	S.R.
Major	Unica	MU	87 - 74	30,00	S.R.
Veteran	Unica	VU	73 e precedenti	30,00	S.R.
Femmine	Unica	FU	06 E PRECEDENTII	30,00	S.R.

1. Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.
2. Le classi sono tutte con cilindrata unica.
3. E' ammessa la partecipazione con moto da enduro e motocross, secondo quanto stabilito dalle norme sportive .

\* Il ranking di riferimento è quello Iniziale.



#### VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore esclusivamente online attraverso il portale SIGMA-FMI entro il giovedì precedente la manifestazione. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.



Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Regionale, applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del RMM.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- INDIVIDUALE € 50,00

## VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è gratuita per TUTTI.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

### a) GARA TIPO

- n° 10 giri cronometrati con un minimo 5 giri
- apertura paddock dalle ore 07.00

### b) NUMERO ISCRITTI MAX

150

### c) BRIEFING

Obbligatorio alle ore 8:45

### d) ORDINE DI PARTENZA

Dal Ranking migliore a quello peggiore. I piloti senza Ranking partiranno in coda per classe.

### e) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari e le verifiche tecniche debbono rispettare i seguenti orari:

Sabato 15:00 - 18:00

Domenica 07:30 - 08:30

### f) PARTENZA

La partenza è prevista per le ore 09:00

### g) TRANSPONDER

A discrezione dell'organizzatore.

### h) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

## IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:





CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti  
CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti  
CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del Trofeo se due o più piloti avranno ottenuto lo stesso punteggio, verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti. In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Saranno assegnati i seguenti Titoli regionali:

- ✓ C. Reg. Enduro Sprint Under 23
- ✓ C. Reg. Enduro Sprint Senior
- ✓ C. Reg. Enduro Sprint Major
- ✓ C. Reg. Enduro Sprint Veteran

## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

## XI. NORME TERRITORIALI

Nel caso in cui una delle prove, svolta in abbinamento, dovesse essere disputata nella giornata del sabato precedente la gara di campionato regionale abbinata, gli iscritti a quest'ultima non potranno prendere parte alla gara di Enduro Sprint.

Approvato in data

Il Presidente del CoRe

