



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE ABRUZZO

REGOLAMENTO MINIENDURO REGIONALE 2024

I. DEFINIZIONE

Le gare di Minienduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, chiusi al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati.

II. IL CAMPIONATO

Il/la Co.Re. **Abruzzo** della FMI indice per l'anno sportivo in corso il **Campionato Regionale di Minienduro** da svolgersi in n° 9 prove.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Abruzzo avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del Co.Re. **Abruzzo** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al Co.Re. tramite il sistema gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nella corrente stagione.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 31/01/2024 come da circolare del _____.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall' R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.

Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- | | |
|-----------------------------------------------------|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € |
| ➤ Tassa Approvazione Gara - Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ CPA - Prestazioni Assistenziali | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria* | € |





**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

- Diritto di Urgenza €
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

- Diritto Servizio Tecnico **1 gg** € 300,00 **2 gg** € 350,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 250,00 € 280,00
- Servizio Fonometrico € 250,00 € 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA MINIOFFROAD FUORISTRADA ONE EVENT VELOCITA' con ESTENSIONE FUORISTRADA	Tutte



V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

Categoria	Classe	Sigla	Anni di nascita	Ranking Iniziale Min-Max	
Minienduro	125 MINI	MEA	08-10	30,00	S.R.
Minienduro	50 MINI	MEZ	09-11	30,00	S.R.
Minienduro	SENIOR	MES	10-11	30,00	S.R.
Minienduro	JUNIOR	MEJ	12-14	30,00	S.R.
Minienduro	CADETTI	MEC	13-14	30,00	S.R.
Minienduro	DEBUTTANTI	MED	15-16	30,00	S.R.
Minienduro	FEMMINILE	MEF	08-14	30,00	S.R.



Minienduro	OSPITI	MEO	08-16	30,00	S.R.
------------	--------	-----	-------	-------	------

Le classi sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati.

La classe FEMMINILE rispetta le norme nazionali (Cilindrate e ruote nel rispetto delle fasce di età - escluse rientranti nelle categorie Debuttanti e Cadetti).

VI. ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla singola gara devono essere inviate unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI, entro le ore 20.00 del venerdì precedente lo svolgimento delle O.P. .

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, Mastercard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute dopo la chiusura potranno essere accettate, a discrezione del Comitato Regionale, applicando l'ammenda come previsto all'art. 17 del R.M.M. .

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

INDIVIDUALE 1 Giorno	€ 45.00
INDIVIDUALE 2 Giorni	€ 70.00
SQUADRE	€ 0.00

VII. NUMERI DI GARA

L'assegnazione dei numeri è **gratuita** per tutti e verrà effettuata in sede di iscrizione, in base all'ordine di partenza.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

b) GARA TIPO

- I piloti Minienduro percorreranno una o più Prove Speciali della durata di 3/5 minuti circa e con al massimo n.º 12 giri previsti.
- Apertura paddock 2 ore prima dell'inizio delle O.P.

c) NUMERO ISCRITTI MAX

Non previsto.

d) BRIEFING

30 minuti prima della partenza





e) ORDINE DI PARTENZA

Viene stabilito, in base al Ranking Aggiornato, dal più basso al più alto, per ognuno dei seguenti raggruppamenti che partiranno nell'ordine (salvo diversa decisione del Direttore di Gara):

- 125 e 50Mini
- Senior + Junior
- Femminile
- Cadetti
- Debuttanti

f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

Verifiche Amministrative e Tecniche del giorno prima della gara:

dalle 15.00 alle 18.00

Verifiche Amministrative e Tecniche del giorno della gara:

dalle 7.30 alle 9.00

g) TRANSPONDER

Se previsti seguono le norme de Campionato Italiano

h) SQUADRE

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza.

Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati.

i) PARCO CHIUSO

Il parco chiuso, se previsto, da un'ora prima dell'inizio delle partenze al termine delle partenze.

j) PODIO

L'orario della premiazione è fissato 30 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

I punteggi verranno assegnati secondo quanto previsto dall' Art. 9 bis TITOLO I Norme Enduro , senza nessuno scarto.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:





- ✓ C. Reg. DEBUTTANTI
- ✓ C. Reg. CADETTI
- ✓ C. Reg. JUNIOR
- ✓ C. Reg. SENIOR
- ✓ C. Reg. 50 MINI
- ✓ C. Reg. 125 MINI
- ✓ C. Reg. FEMMINILE
- ✓ C. Reg. Squadre Mini

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro valide per la stagione in corso.

Data Approvazione: 16/01/2024

Il Presidente del Co.Re. Abruzzo

Timbro del Co.Re. Abruzzo

